



PROGRAMA DE PROYECTOS

Año fiscal 2021-2022

Se adjunta el Programa de Proyectos aprobado para FFY 2021-2022. El Programa propuesto de Projects se presentó en la Junta de SCTA en su reunión del 20 de abril de 2022. La Junta de SCTA aprobó el Programa de Proyectos en su reunión del 18 de mayo de 2022. Se realizaron dos audiencias públicas sobre el Programa de Proyectos propuesto. Se llevó a cabo una audiencia a las 5:00 p. m. del lunes 16 de mayo de 2022 en la oficina central de SCTA Lancaster, 45 Erick Road, Lancaster, PA. Una segunda audiencia se llevó a cabo a las 5:00 p. m. el martes 17 de mayo de 2022 en SCTA Reading Office, 1700 North Undécimo Calle, Lectura, Pensilvania. No se recibieron comentarios por escrito por adelantado para ninguna audiencia y no personas asistieron a cualquiera de las audiencias públicas.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CENTRO SUR
PROYECTOS DE CAPITAL PARA EL AF 2022-23 Y PROGRAMA DE PROYECTOS PARA EL AF
2021-2022 (19/5/2022)

Información de contexto

El 12 de noviembre de 2014 y el 13 de noviembre de 2014, la Junta de Comisionados del Condado de Lancaster y la Junta de Comisionados del Condado de Berks, respectivamente, aprobaron la organización de la Autoridad de Tránsito del Centro Sur (SCTA) bajo la Ley de Autoridades Municipales de 2001. La SCTA se formó como resultado de la consolidación de las funciones administrativas y de gestión de la Autoridad de Tránsito de Red Rose (RRTA) en el condado de Lancaster y la Autoridad de Transporte Regional del Área de Berks (BARTA) en el condado de Berks. Tanto RRTA como BARTA siguen existiendo como agencias operativas que brindan el servicio en sus respectivos condados. SCTA firmó Acuerdos de Servicios de Gestión, Administrativos y de Apoyo con BARTA y RRTA para proporcionar todos los servicios ejecutivos, de gestión, administrativos y de apoyo a BARTA y RRTA. SCTA asumió las responsabilidades administrativas y de gestión para la operación de BARTA y RRTA a partir del 1 de enero de 2015.

SCTA es el destinatario designado de los fondos federales de la Sección 5307 y 5339 asignados a las áreas urbanizadas de Lancaster, PA y Reading, PA. Como destinatario designado y según las pautas federales, la SCTA debe redactar un Programa de Proyectos que identifique los proyectos propuestos que se avanzarán con los fondos asignados. El Programa de Proyectos propuesto se anuncia públicamente y es objeto de una audiencia pública con el fin de recibir aportes del público en el desarrollo del Programa de Proyectos.

Dado que los fondos se asignan a las áreas urbanizadas de Lancaster y Reading, la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) requiere que la SCTA desarrolle el Programa de proyectos que identifique los proyectos propuestos financiados con la asignación de Lancaster y los proyectos propuestos financiados con la asignación de Reading. Los fondos de un área urbanizada no se pueden utilizar en un proyecto en la otra área urbanizada.

En el año fiscal 2022, se proyecta que SCTA reciba una asignación de \$6,312,758 en fondos federales de la Sección 5307 y una asignación de \$512,399 en fondos federales de la Sección 5339 del área urbanizada de Lancaster.

En el año fiscal 2022, se proyecta que SCTA reciba una asignación de \$4,789,782 en fondos federales de la Sección 5307 y una asignación de \$406,994 en fondos federales de la Sección 5339 del área urbanizada de Reading.

A continuación se presenta el Programa de Proyectos FFY 2021-2022 aprobado.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CENTRO SUR
PROYECTOS DE CAPITAL PARA EL AF 2022-23 Y PROGRAMA DE PROYECTOS PARA EL AF 2021-2022
(21/4/2022)

Lancaster, área urbanizada de Pensilvania

1. Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$1,645,000)(5307)
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos, incluidos, entre otros, los paneles de seguridad de los estacionamientos; actualizaciones de equipos de comunicaciones, como reemplazo de radio de autobús y expansión de la saturación de radio; reemplazo del tanque de combustible diesel; reemplazo de equipo de estacionamiento de garaje; agregar estaciones de carga eléctrica para estacionamiento en garaje; y actualizaciones y mejoras misceláneas asociadas a las instalaciones.
2. Plan de Seguridad de la Agencia de Transporte Público (\$59,183)(5307)
Según lo dispuesto en las pautas federales de la Ley de Infraestructura Bipartidista, el 0.75 % de la asignación anual de fondos federales para el Área Urbanizada de Lancaster se utilizará para financiar elementos del Plan de Seguridad de la Agencia, incluido, entre otros, el establecimiento de un programa de reducción de riesgos; establecer objetivos de rendimiento; modificaciones al material rodante; y entrenamiento de desescalada.
3. Servicios ADA (\$789,095)(5307)
Este proyecto financia el costo de proporcionar el servicio de paratransito ADA para personas con discapacidades que complementa el servicio de ruta fija existente operado en el condado de Lancaster. Según lo dispuesto en las pautas federales, el diez por ciento (10 %) de la asignación anual de fondos federales para el área urbanizada de Lancaster se utilizará para financiar los servicios de ADA.
4. Compra de hardware y software de computadora (\$295,600)(5307)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de diversos componentes de hardware y software de computadora para garantizar que la autoridad opere de la manera más eficiente.
5. Comprar equipo de tienda (\$554,176)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de equipos utilizados en su operación de Lancaster. Este proyecto incluye pero no se limita a la compra de un montacargas de reemplazo que haya cumplido su vida útil de servicio de 10 años; compra de un camión de auxilio de reemplazo que haya cumplido su vida útil de servicio de 10 años; compra de un gato de transmisión; y prevé la sustitución de cuatro quemadores de aceite usado que han cumplido su vida útil de 12 años.
6. Comprar Cajas de Tarifas de Autobús de Ruta Fija (\$1,000,000)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de equipos utilizados en su operación de Lancaster. Este proyecto incluye la compra de reemplazo de cajas de pasajes de buses de ruta fija que han cumplido su vida útil de 12 años
7. Actualización del Plan de Desarrollo de Tránsito (TDP) (\$125,000)(5307)
La actualización del TDP incluirá un análisis de las características actuales y proyectadas de la comunidad, una revisión de las necesidades de servicio existentes y proyectadas y el desarrollo de propuestas de mejora del servicio basadas en las necesidades del servicio y la comunidad y la disponibilidad de fondos.

8. Programa Acceso a Empleos (\$300,000)(5307)
Estos fondos continuarán con el programa Jobs Access Reverse Commute (JARC) actualmente establecido y funcionando con éxito en el condado de Lancaster. El programa JARC financia el costo de brindar servicio de viaje compartido a empleados calificados que no pueden usar el servicio de ruta fija para completar un tramo de su viaje hacia o desde su lugar de trabajo.
9. Compre cinco (5) camionetas de viaje compartido (\$411,878)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de vehículos de viaje compartido utilizados en su operación de Lancaster. Este proyecto prevé la compra de cinco (5) camionetas de viaje compartido. Estas camionetas reemplazarán cinco (5) camionetas Ford Challenger 2017 que han cumplido su vida útil de servicio de 5 años.
10. Mantenimiento Preventivo (\$2,323,516)(5307)
Según lo dispuesto en las pautas federales, este proyecto incluyó en los fondos federales del Programa de Proyectos los costos elegibles de Mantenimiento de Vehículos y Mantenimiento No Vehicular incurridos para mantener vehículos, instalaciones de apoyo, estructuras y equipos.
11. Queen Street Station Fase II Servicios Legales-3rd Fiesta (\$500,000)(5307)
Este proyecto financia los gastos legales en los que se incurre hasta que se resuelvan las demandas pendientes por la construcción del estacionamiento de Queen Street en 2013.
12. Compre un (1) autobús híbrido (\$640,499)(5339)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lancaster que hayan cumplido su vida útil de servicio. Este proyecto prevé la compra de un (1) autobús eléctrico híbrido de 35 pies. Este autobús reemplazará un autobús híbrido eléctrico-diésel de Gillig de 2013 en el año fiscal 2026. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses de combustible alternativo. El programa de Autobuses e Instalaciones de Autobuses de la Sección 5339 continúa bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista: Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos que autoriza el transporte federal.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CENTRO SUR
PROYECTOS DE CAPITAL PARA EL AF 2022-23 Y PROGRAMA DE PROYECTOS PARA EL AF 2021-2022
(21/4/2022)

Área Urbanizada de Reading, PA

1. Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$2,750,165)(5307)
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos, incluidas, entre otras, actualizaciones de seguridad, como actualizaciones de cámaras e iluminación solar para paradas de autobús; actualizaciones de equipos de comunicaciones, como el reemplazo de radios de autobuses; instalación de paneles solares, estacionamiento para empleados de rehabilitación y reemplazo de la cerca de la propiedad en el Centro de Operaciones de Lectura; Reemplazo del generador de emergencia del Centro de Transporte; y Reemplazos de aceras, bordillos, escalones y carriles de entrada al garaje del Centro de Transporte y estacionamiento.
2. Plan de Seguridad de la Agencia de Transporte Público (\$44,904)(5307)
Según lo dispuesto en las pautas federales de la Ley de Infraestructura Bipartidista, el 0.75 % de la asignación anual de fondos federales para el Área Urbanizada de Reading se utilizará para financiar elementos del Plan de Seguridad de la Agencia, incluido, entre otros, el establecimiento de un programa de reducción de riesgos; establecer objetivos de rendimiento; modificaciones al material rodante; y entrenamiento de desescalada.

3. Compra de dos (2) autobuses eléctricos híbridos (\$1,296,755)(5307)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lectura que hayan cumplido su vida útil de servicio. Este proyecto prevé la compra de dos (2) autobuses eléctricos híbridos de 40 pies. Estos autobuses reemplazarán dos (2) autobuses eléctricos-diésel híbridos Gillig 2010 en el año fiscal 2023. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses de combustible alternativo.
4. Compra de equipo de oficina (\$22,000)(5307)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de diversos componentes de equipos de oficina para garantizar que la autoridad opere de la manera más eficiente, como, entre otros, una fotocopiadora y una clasificadora de monedas.
5. Compra de hardware y software de computadora (\$130,000)(5307)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de diversos componentes de hardware y software de computadora para garantizar que la autoridad opere de la manera más eficiente.
6. Compre siete (7) camionetas de viaje compartido (\$623,404)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los vehículos de viaje compartido utilizados en su operación de lectura. Este proyecto prevé la compra de siete (7) camionetas de viaje compartido. Estas camionetas reemplazarán siete (7) camionetas Ford Challenger 2017 que han cumplido su vida útil de servicio de 5 años.
7. Comprar equipo de tienda (\$645,000)(5307)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de equipos utilizados en su operación de Lectura. Este proyecto incluye, pero no se limita a, la compra de un sistema de lavado y aspirado de autobuses de reemplazo que haya cumplido su vida útil de servicio de 10 años.
8. Reemplazar marquesinas de autobuses (\$350,000)(5307)
SCTA tiene previsto avanzar en un proyecto que prevé una inversión específica en el reemplazo de marquesinas de autobús y para la instalación de señales de parada de autobús. Este proyecto financia la compra e instalación de marquesinas que hayan cumplido su vida útil de 15 años.
El reemplazo de marquesinas de autobús y la adición de letreros de paradas de autobús contribuirán a retener a los pasajeros actuales y atraer a nuevos pasajeros al sistema de autobuses.
9. Actualización del Plan de Desarrollo de Tránsito (TDP) (\$125,000)(5307)
La actualización del TDP incluirá un análisis de las características actuales y proyectadas de la comunidad, una revisión de las necesidades de servicio existentes y proyectadas y el desarrollo de propuestas de mejora del servicio basadas en las necesidades del servicio y la comunidad y la disponibilidad de fondos.
10. Compre un (1) autobús híbrido (\$508,743)(5339)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lectura que hayan cumplido su vida útil de servicio. Este proyecto prevé la compra de un (1) autobús eléctrico híbrido de 40 pies. Este autobús reemplazará un autobús híbrido eléctrico-diésel de Gillig de 2010 en el año fiscal 2023. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses de combustible alternativo. El programa de Autobuses e Instalaciones de Autobuses de la Sección 5339 continúa bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista: Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos que autoriza el transporte federal.