



PROGRAMA DE PROYECTOS

Año fiscal 2022-2023

Se adjunta el programa de proyectos propuesto para el año fiscal 2022-2023. El Programa propuesto de Los proyectos se presentaron en la Junta de SCTA en su reunión del 19 de abril de 2023. Dos audiencias públicas se llevará a cabo en relación con el Programa de Proyectos propuesto. Una audiencia está programada para las 5:00 p. m. del Lunes, 15 de mayo de 2023 en la oficina central de SCTA Lancaster, 45 Erick Road, Lancaster, PA. Una segunda audiencia está programada para el martes 16 de mayo de 2023 a las 5:00 p. m. en la oficina de lectura de SCTA, 1700 North Eleventh Street, Reading, Pensilvania.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CENTRO SUR
PROYECTOS DE CAPITAL PARA EL AF 2023-24 Y PROGRAMA DE PROYECTOS PARA EL AF
2022-2023 (20/4/2023)

Información de contexto

El 12 de noviembre de 2014 y el 13 de noviembre de 2014, la Junta de Comisionados del Condado de Lancaster y la Junta de Comisionados del Condado de Berks, respectivamente, aprobaron la organización de la Autoridad de Tránsito del Centro Sur (SCTA) bajo la Ley de Autoridades Municipales de 2001. La SCTA se formó como resultado de la consolidación de las funciones administrativas y de gestión de la Autoridad de Tránsito de Red Rose (RRTA) en el condado de Lancaster y la Autoridad de Transporte Regional del Área de Berks (BARTA) en el condado de Berks. Tanto RRTA como BARTA siguen existiendo como agencias operativas que brindan el servicio en sus respectivos condados. SCTA firmó Acuerdos de Servicios de Gestión, Administrativos y de Apoyo con BARTA y RRTA para proporcionar todos los servicios ejecutivos, de gestión, administrativos y de apoyo a BARTA y RRTA. SCTA asumió las responsabilidades administrativas y de gestión para la operación de BARTA y RRTA a partir del 1 de enero de 2015.

SCTA es el destinatario designado de los fondos federales de la Sección 5307 y 5339 asignados a las áreas urbanizadas de Lancaster, PA y Reading, PA. Como destinatario designado y según las pautas federales, la SCTA debe redactar un Programa de Proyectos que identifique los proyectos propuestos que se avanzarán con los fondos asignados. El Programa de Proyectos propuesto se anuncia públicamente y es objeto de una audiencia pública con el fin de recibir aportes del público en el desarrollo del Programa de Proyectos.

Dado que los fondos se asignan a las áreas urbanizadas de Lancaster y Reading, la Administración Federal de Tránsito (FTA, por sus siglas en inglés) requiere que la SCTA desarrolle el Programa de proyectos que identifique los proyectos propuestos financiados con la asignación de Lancaster y los proyectos propuestos financiados con la asignación de Reading. Los fondos de un área urbanizada no se pueden utilizar en un proyecto en la otra área urbanizada.

SCTA utilizará su asignación del Área Urbanizada de Lancaster de los fondos federales de la Sección 5307 por un monto de \$5,435,037. En el año fiscal 2023, se proyecta que SCTA reciba una asignación de \$526,883 en fondos federales de la Sección 5339 del área urbanizada de Lancaster.

En el año fiscal 2023, se proyecta que SCTA reciba una asignación de \$4,875,784 en fondos federales de la Sección 5307 y una asignación de \$418,660 en fondos federales de la Sección 5339 del área urbanizada de Reading.

A continuación se presenta el programa de proyectos propuesto para el año fiscal 2022-2023.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CENTRO SUR
PROYECTOS DE CAPITAL PARA EL AF 2023-24 Y PROGRAMA DE PROYECTOS PARA EL AF 2022-2023
(20/4/2023)

Lancaster, área urbanizada de Pensilvania

1. Compra de un (1) autobús eléctrico (\$892,602)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lancaster que hayan cumplido su vida útil de servicio de 12 años. Este proyecto prevé la compra de un (1) autobús eléctrico de 35 pies. Este autobús reemplazará un (1) autobús híbrido eléctrico-diésel Gillig 2013 en el año fiscal 2026. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses de combustible alternativo.
2. Compre doce (12) camionetas de viaje compartido (\$1,385,807)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de vehículos de viaje compartido utilizados en su operación de Lancaster. Este proyecto prevé la compra de doce (12) camionetas de viaje compartido. Estas camionetas reemplazarán a doce (12) camionetas Ford Senator 2018 que hayan cumplido su vida útil de servicio de 5 años.
3. Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$1,061,590)(5307)
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos que incluyen, entre otros, la actualización del sistema de iluminación; paneles de seguridad para garajes de estacionamiento; rehabilitar entripiso existente; mejoras en los muros de contención; reparar o reemplazar el concreto deteriorado en los carriles para autobuses, los bordillos y los carriles de acceso a los garajes de estacionamiento; instalación de compresor de aire de recuperación ante fallas del sistema de rociadores; y actualizaciones y mejoras misceláneas asociadas a las instalaciones.
4. Programa Acceso a Empleos (\$300,000)(5307)
Estos fondos continuarán con el programa Jobs Access Reverse Commute (JARC) actualmente establecido y funcionando con éxito en el condado de Lancaster. El programa JARC financia el costo de brindar servicio de viaje compartido a empleados calificados que no pueden usar el servicio de ruta fija para completar un tramo de su viaje hacia o desde su lugar de trabajo.
5. Comprar equipo de tienda (\$50,000)(5307)
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de equipos utilizados en su operación de Lancaster. Este proyecto incluye, entre otros, la compra de una Bobcat de reemplazo que haya cumplido su vida útil de servicio de 10 años.
6. Compra de hardware y software de computadora (\$170,000)(5307)
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de diversos componentes de hardware y software de computadora para garantizar que la autoridad opere de la manera más eficiente.
7. Reemplazar marquesinas de autobuses (\$250,000)(5307)
SCTA tiene previsto avanzar en un proyecto que prevé una inversión específica en el reemplazo de marquesinas de autobús y para la instalación de luces solares. Este proyecto financia la compra e instalación de marquesinas que hayan cumplido su vida útil de 15 años.
El reemplazo de marquesinas de autobús y la adición de luces solares contribuirán a retener a los pasajeros actuales y atraer a nuevos pasajeros al sistema de autobuses.

8. **Mantenimiento Preventivo (\$2,796,296)(5307)**
Según lo dispuesto en las pautas federales, este proyecto incluyó en los fondos federales del Programa de Proyectos los costos elegibles de Mantenimiento de Vehículos y Mantenimiento No Vehicular incurridos para mantener vehículos, instalaciones de apoyo, estructuras y equipos.
9. **Compra de un (1) autobús eléctrico (\$658,604)(5339)**
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lancaster que hayan cumplido su vida útil de servicio de 12 años. Este proyecto prevé la compra de un (1) autobús eléctrico de 35 pies. Este autobús reemplazará un autobús híbrido eléctrico-diésel de Gillig de 2013 en el año fiscal 2026. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses de combustible alternativo. El programa de Autobuses e Instalaciones de Autobuses de la Sección 5339 continúa bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista: Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos que autoriza el transporte federal.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO DEL CENTRO SUR
PROYECTOS DE CAPITAL PARA EL AF 2023-24 Y PROGRAMA DE PROYECTOS PARA EL AF 2022-2023 (20/4/2023)

Área Urbanizada de Reading, PA

1. **Compre siete (7) camionetas de viaje compartido (\$772,788)(5307)**
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los vehículos de viaje compartido utilizados en su operación de lectura. Este proyecto prevé la compra de siete (7) camionetas de viaje compartido. Estas camionetas reemplazarán siete (7) camionetas Ford Senator 2018 que han cumplido su vida útil de servicio de 5 años.
2. **Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$1,026,675)(5307)**
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos que incluyen, entre otros, el área de espera para pasajeros del Centro de Transporte, la oficina de ventas, la sala de descanso para conductores, las oficinas administrativas, los pasillos y las actualizaciones de los baños; reparar o reemplazar el concreto deteriorado en los carriles para autobuses, las aceras, los bordillos, los rellanos de los escalones y los carriles de acceso a los garajes de estacionamiento; rehabilitar el estacionamiento de empleados y reemplazar la sección trasera de la cerca de la propiedad en el Centro de Operaciones de Lectura; Reemplazo del generador de emergencia del Centro de Transporte; Reemplazo de la tubería de drenaje de aguas pluviales del estacionamiento del centro de transporte; y actualizaciones y mejoras misceláneas asociadas a las instalaciones.
3. **Plan de Seguridad de la Agencia de Transporte Público (\$45,710)(5307)**
Según lo dispuesto en las pautas federales de la Ley de Infraestructura Bipartidista, el 0.75 % de la asignación anual de fondos federales para el Área Urbanizada de Reading se utilizará para financiar elementos del Plan de Seguridad de la Agencia, incluido, entre otros, el establecimiento de un programa de reducción de riesgos; establecer objetivos de rendimiento; compra de material rodante de reemplazo; modificaciones al material rodante; y actividades de mantenimiento preventivo que aseguren que la flota de SCTA esté segura y en buen estado.
4. **Compra de hardware y software de computadora (\$410,000)(5307)**
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de diversos componentes de hardware y software de computadora para garantizar que la autoridad opere de la manera más eficiente.

5. **Comprar Cajas de Tarifas de Autobús de Ruta Fija (\$1,000,000)(5307)**
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de equipos utilizados en su operación de Lectura. Este proyecto incluye la compra de reemplazo de cajas de pasajes de buses de ruta fija que hayan cumplido su vida útil de 12 años.

6. **Mantenimiento Preventivo (\$2,839,558)(5307)**
Según lo dispuesto en las pautas federales, este proyecto incluyó en los fondos federales del Programa de Proyectos los costos elegibles de Mantenimiento de Vehículos y Mantenimiento No Vehicular incurridos para mantener vehículos, instalaciones de apoyo, estructuras y equipos.

7. **Instalaciones de autobuses: Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$523,325)(5339)**
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos que incluyen, entre otros, el área de espera para pasajeros del Centro de Transporte, la oficina de ventas, la sala de descanso para conductores, las oficinas administrativas, los pasillos y las actualizaciones de los baños; reparar o reemplazar el concreto deteriorado en los carriles para autobuses, las aceras, los bordillos, los rellanos de los escalones y los carriles de acceso a los garajes de estacionamiento; rehabilitar el estacionamiento de empleados y reemplazar la sección trasera de la cerca de la propiedad en el Centro de Operaciones de Lectura; Reemplazo del generador de emergencia del Centro de Transporte; Reemplazo de la tubería de drenaje de aguas pluviales del estacionamiento del centro de transporte; y actualizaciones y mejoras misceláneas asociadas a las instalaciones.
El programa de Autobuses e Instalaciones de Autobuses de la Sección 5339 continúa bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista: Ley de Inversión en Infraestructura y Empleos que autoriza el transporte federal.