APPENDIX C

On-Board Survey Topline Summary



SCTA Rider Survey Topline

Prepared for:







Prepared by:



WBA Project Number: 22-559 April 2023



CONTENTS

1.	BACKGROUND	21
2.	METHODOLOGY	22
3.	WEIGHTING	23
4.	RRTA KEY DRIVER ANALYSIS	26
5.	RRTA KEY ATTRIBUTE RATINGS	28
6.	RRTA SERVICE IMPROVEMENTS PREFERENCES	30
7.	RRTA TRIP CHARACTERISTICS	31
8.	BARTA KEY DRIVERS	37
9.	BARTA KEY ATTRIBUTE RATINGS	39
10	BARTA SERVICE IMPROVEMENT PREFERENCES	41
11	BARTA TRIP CHARACTERISTICS	42



1. Background

The South Central Transportation Authority (SCTA), as part of its 2023 Transportation Development Plan (TDP), commissioned Foursquare Integrated Transportation Planning (Foursquare ITP) and WBA Research to conduct a survey of riders on both of the systems that SCTA operates - BARTA (Berks County) and RRTA (Lancaster County).

WBA conducted a paper survey onboard buses on each system surveying riders about their satisfaction with the services offered by BARTA and RRTA, respectively, as well as basic demographic information for Title VI analysis.

What follows are the topline results of this research.



2. Methodology

SCTA first provided full schedules and General Transit Feed Specification (GTFS) files for both the BARTA and RRTA. WBA Research compiled these files to create a database of all trips in each system, and used this as the basis of sampling, selecting trips from across each day on Weekdays, Saturdays, and Sundays for sampling.

The questionnaire was designed based on previously conducted rider surveys used in 2017, as well as with input from SCTA on additions or adjustments from those used in the past. WBA formatted the survey into a 3-panel booklet for distribution. Each survey included a serial number and barcode to be recorded by interviewers as they were distributed, allowing the research team to identify the specific trips and times where each survey was given out.

On January 17th, two trainings sessions were held to brief the survey distribution team on their duties and responsibilities when handing out surveys onboard buses. The first training session was held at 9 a.m. at BARTA offices in Reading and the second training session was held at 2 p.m. at SCTA offices in Lancaster, PA.

The field period of the rider satisfaction survey began that day, running from January 17th to February 3rd.

At the conclusion of fielding, WBA had collected 1,097 qualified surveys in total. Of those, 582 surveys came from RRTA riders and 485 surveys came from BARTA riders.

Among BARTA riders, 39 riders completed the survey in Spanish. Among RRTA riders, 38 completed the survey in Spanish.



3. Weighting

The data were weighted, or "smoothed" so that the proportion of surveys gathered from each route accurately reflected the actual proportion ridership that each route holds in each system. The following is the formula applied to create survey weights.

Additionally, following are the weighting factors that result for each route and system.



RRTA	Av	erage Week F	lidership		Comp	oleted Surveys	S	Smoothing Weights
	Weekday	Saturday	Sunday	Total	Weekday	Weekend	Total	Overall
1	1071	192	41	1304	-	26	26	1.365
2	1031	142	50	1223	84	6	90	0.370
3	1466	207	80	1752	38	20	58	0.822
5	409	17	0	425	20	-	20	0.579
DTLL	81	0	0	81	5	-	5	0.441
10	1041	96	0	1137	22	-	22	1.407
11	893	58	0	951	21	-	21	1.233
12	1465	92	0	1557	11	-	11	3.853
13	404	39	0	443	7	-	7	1.722
14	2745	528	293	3565	97	42	139	0.698
15	280	23	0	302	5	-	5	1.645
16	1914	177	55	2145	18	13	31	1.883
17	3185	356	124	3664	21	-	21	4.748
18	702	18	0	720	32	-	32	0.612
19	815	61	0	876	40	-	40	0.596
20	525	0	0	525	28	-	28	0.510
21	515	70	0	584	10	-	10	1.590
MUPCX	79	42	12	132	16	-	16	0.225

Table R1: RRTA Weighting Factors



BARTA	Ave	Average Week Ridership		Completed Surveys			Smoothing Weights	
	Weekday	Saturday	Sunday	Total	Weekday	Weekend	Total	Overall
1	5981	1119	438	7537	76	-	76	1.319
2	20	34	0	54	-	-	0	-
3	1777	279	0	2056	37	4	41	0.667
4	2985	313	93	3391	41	-	41	1.100
5	1946	156	0	2102	13	-	13	2.151
7	1148	103	0	1251	10	-	10	1.663
8	1834	234	90	2157	-	-	0	-
9	631	72	0	703	14	-	14	0.668
10	1193	153	42	1387	24	6	30	0.615
11	1080	140	0	1220	16	-	16	1.014
12	517	57	0	574	15	-	15	0.509
14	1871	188	0	2058	45	7	52	0.526
15	2991	565	190	3746	62	-	62	0.804
16	2600	435	71	3106	38	12	50	0.826
17	1318	138	0	1456	12	6	18	1.076
18	2218	256	65	2539	28	-	28	1.206
19	1433	154	24	1610	9	-	9	2.379
20	1208	147	0	1355	22	-	22	0.819
22	343	0	0	343	17	-	17	0.269

Table B1: BARTA Weighting Factors

Because each

system was weighted separately, data reported in this report are shown as BARTA and RRTA separately, and not combined.



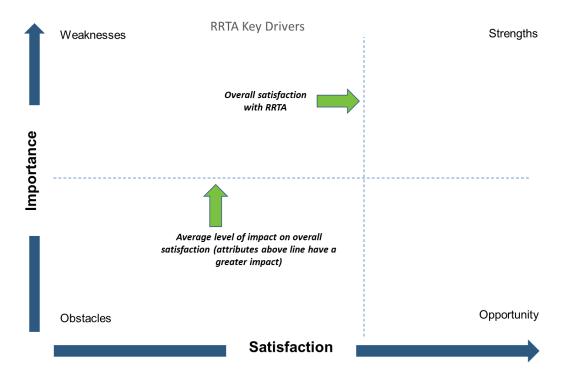
4. RRTA Key Driver Analysis

Overview of Key Driver Analysis

For the attributes used to measure satisfaction with RRTA, a key driver analysis was utilized in an effort to better understand what drives satisfaction and where opportunities lie for the system. This shows the impact each attribute has on overall satisfaction.

To identify priorities for improving satisfaction with RRTA, these results were plotted on a chart. The chart is laid out as follows:

- Weaknesses These are attributes that have a significant impact on attitudes, but for which riders give relatively low ratings, meaning that RRTA is not delivering on this important need. For RRTA, these are attributes on which the system should aim to improve.
- Strengths These are attributes that receive relatively higher ratings from riders and have a significant impact on attitudes. These are what drive riders to use RRTA.
- Obstacles These attributes receive lower ratings from riders and have a moderate to low impact on their perception of RRTA. If other modes can better deliver on these attributes, there is an opportunity for mode switch.
- Opportunities These attributes have a moderate to low impact on rider attitudes, while receiving moderate to high ratings. These secondary attributes can be used as a means to retain or increase usage.





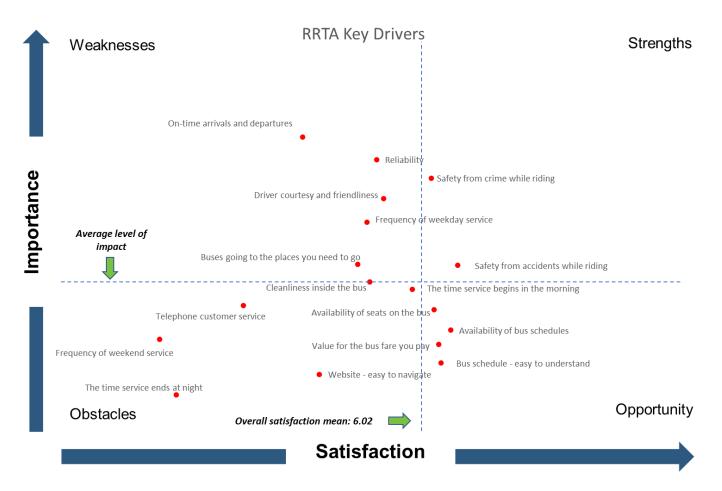
Two attributes, **Safety from crime while riding** and **Safety from accidents while riding**, are areas that have a strong impact on satisfaction and where customers are highly satisfied. Maintaining satisfaction with these attributes may lead to continued satisfaction with RRTA.

There are four key attributes that have a strong impact on satisfaction with RRTA but where the mean ratings are lower than the overall satisfaction mean. By increasing satisfaction with these attributes, RRTA may see a positive impact on overall satisfaction:

- On-time arrivals and departures;
- Reliability;
- Driver courtesy and friendliness; and
- Buses going to places you need to go.

There are four areas where RRTA is viewed positively by customers though they have a lesser impact on overall satisfaction. These can be seen as **opportunities**:

- Availability of seats on the bus;
- Availability of bus schedules
- Value for the bus fare you pay; and
- Bus schedule easy to understand.





5. RRTA Key Attribute Ratings

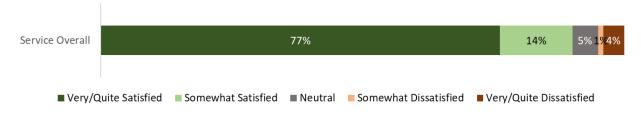
More than three-fourths of RRTA riders are satisfied with RRTA service overall (77% quite or very satisfied). Notably, satisfaction is higher among Hispanic/Latino riders, with nearly nine in ten (89%) quite or very satisfied. Satisfaction is also higher among weekend riders, compared to those surveyed on weekdays, with 89% of weekend riders quite or very satisfied with service overall (compared to 74% of those surveyed on a weekday trip).

RRTA riders are most satisfied with the safety from accidents (79% quite or very satisfied), the availability of bus schedules (78%), the safety from crime while riding (77%), and the availability of seats on the bus (77%). Notably however, they are least satisfied with the frequency of weekend service (45% quite or very satisfied) and the time service ends at night (51%).

While satisfaction with weekend service frequency among RRTA riders is particularly low, satisfaction with the weekday service frequency is higher, with two-thirds (67%) quite or very satisfied.



RRTA Ratings of Service Overall



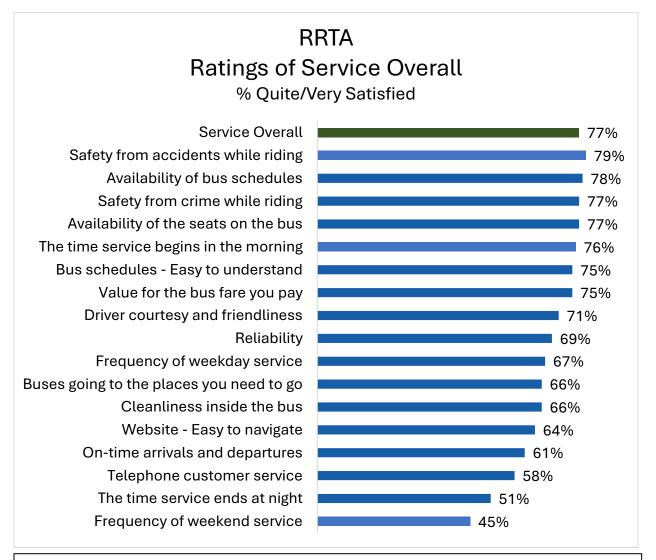


Table R2: Q1. In the last 30 days, how satisfied have you been with BARTA services? Base = Those answering (n=416-538)



6. RRTA Service Improvements Preferences

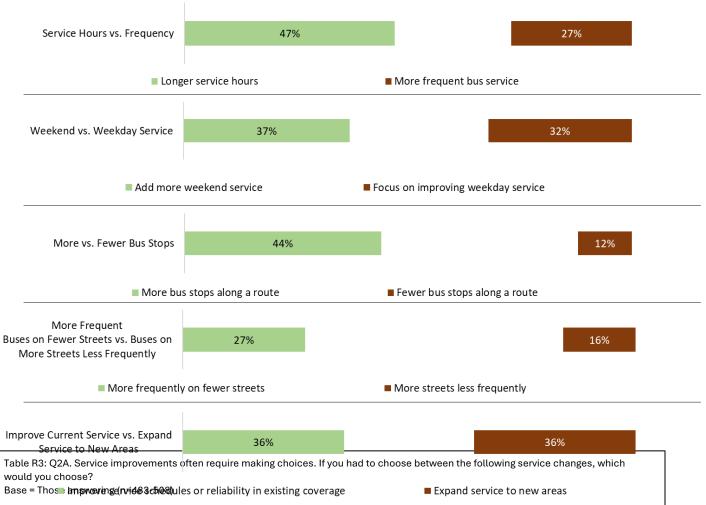
Riders were asked to identify their preferences for service improvements, given five different trade-off scenarios:

- Longer service hours vs. more frequent bus service;
- Adding more weekend service, which could result in a reduction in weekday service vs. focusing on improving weekday bus service;
- More bus stops along a route for shorter walking distances to/from destinations vs. fewer bus stops along a route for faster bus travel times;
- Buses running more frequently but on fewer streets vs. buses running on more streets with less frequent service on any given street; and
- Improve service schedules and/or reliability in existing coverage areas vs. expand service to new areas.

RRTA riders generally **favor longer service hours over more frequent bus service**, with nearly one-half preferring the former (47%), over the latter (27%). The remaining 26% of riders do not have a preference one way or the other.

Additionally, riders tend to feel strongest about **having more bus stops along a route compared to fewer**, with 44% preferring more bus stops and shorter walk times, as opposed to less bus stops and a faster bus ride (12%).





RRTA Trade-Off Preferences



7. RRTA Trip Characteristics

Overall, to get to the first bus that they used for the trips where they were surveyed, seven in ten RRTA riders simply walked (72%). Of the few riders that did not walk to access their first bus, 9% were dropped off by someone else, 7% used an Uber or Lyft, and 5% used their own personal bike or scooter.

Mode of Access	%
Walk/Wheelchair	72%
Was dropped off by someone else who didn't par	rk 9%
Uber, Lyft, etc.	7%
Personal bike or scooter	5%
Drove alone and parked	4%
Bike share	2%
Drove or rode with others and parked	2%
Taxi	2%
Car share (e.g. ZIP Car, etc.)	1%
Some other way	2%

Multiple responses accepted

Similarly, about eight in ten RRTA riders (79%) traveled to their destination by walking after they got off their last bus. The remainder primarily took an Uber or Lyft (6%) or were picked up by someone who drove (4%).

RRTA		
Mode of Egress	%	
Walk/Wheelchair	79%	
Uber, Lyft, etc.	6%	
Be picked up by someone who drove	4%	



Personal bike or scooter	3%
Bike share	3%
Get in a parked vehicle and drive alone	2%
Get in a parked vehicle and drive/ride with others	1%
Car share (e.g. ZIP Car, etc.)	1%
Taxi	1%
Some other way	2%

Table R5: Q7. How will you get to your destination after you get off the last bus you will use for this one-way trip? Base = Those answering (n=499) Multiple responses accepted



Overall, 63% of trips surveyed were for either work or school purposes, with the majority (60%) made up of work trips specifically. Almost four in ten (38%) were related to shopping, and logically this increases for weekend riders, where 49% of trips are made for shopping purposes (compared to 35% on weekdays). Other common trip purposes include doctor's appointments or medical visits (19%) and social or recreational visits (12%).

RRTA				
Trip Purpose	%			
Work	60%			
Shopping	38%			
Doctor or medical visit	19%			
Social or recreational visit	12%			
Social services	6%			
College or vocational school (as a student)	6%			
Middle or high school (as a student)	3%			
Personal business/Errands	3%			
Church	1%			
Exercise/Gym	<1%			
Somewhere else	4%			

Base = Those answering (n=501) Multiple responses accepted

Nearly four in ten RRTA riders (38%) needed to transfer buses at least once during the trip where they were surveyed.



RRTA Ridership Patterns

Most riders have ridden the bus on a weekday in the week prior to being surveyed (97%), regardless of whether they were surveyed on a weekend or weekday.

During past 7 days, which days have you ridden the bus?	%
Weekday	97%
Monday	75%
Tuesday	69%
Wednesday	73%
Thursday	72%
Friday	74%
Weekend	60%
Saturday	57%
Sunday	30%

Almost all riders (97%) had ridden RRTA prior to the date they were surveyed (i.e., this was not their first time riding). Nearly half have been riding for more than four years (49%). In general, those who are currently using the RRTA system are riding with about the same frequency as they did prior to the pandemic (57%). About one-third (32%) are riding more often.

RRTA			
How long have you been riding RRTA?	%		
This is the first time	3%		
Net: Have ridden prior	97%		
Less than 1 year	18%		
1 to 2 years	20%		
3 to 4 years	10%		



More than 4 years	49%

Table R8: Q4. How long have you been riding BARTA? Base = Those answering (n=541)

RRTA		
Compared to prior to COVID-19, are you riding the bus?	%	
More often	32%	
About the same	57%	
Less often	11%	
Table R9: Q5. Compared to before the COVID-19 Pandemic, are you riding the Base = Those answering (n=513)	bus?	

RRTA Rider Profile

Notable demographics of RRTA riders include:

- Nearly seven in ten riders (69%) are employed. This is made up of 51% who are employed full-time and 18% who are employed part time.
 - Of these 69% of riders who are employed, 70% work from a single work location outside of their home every day.
 - Those who are employed are more likely to work on a Saturday (71%) than they are to work on a Sunday (53%), start work before 7 AM on any day (51%), or work after 9 PM on any day (47%).
- Nine in ten (93%) use a cell phone.
- More than eight in ten (86%) access the internet on a cell phone.
- One-half (51%) use the RRTA GoMobile App.
 - One-third (34%) use a GoMobile Smart Card.
- The average age of RRTA riders is 41 years old. One-fourth of riders are between the ages of 25 to 34 (25%).
- Spanish is the most common second language spoken at home, with 18% speaking it at home. A small portion (3%) speak German or Pennsylvania Dutch at home.
- One-half of riders identify as white (53%), while about two in ten identify as Hispanic or Latino (24%) or black/African American (21%).



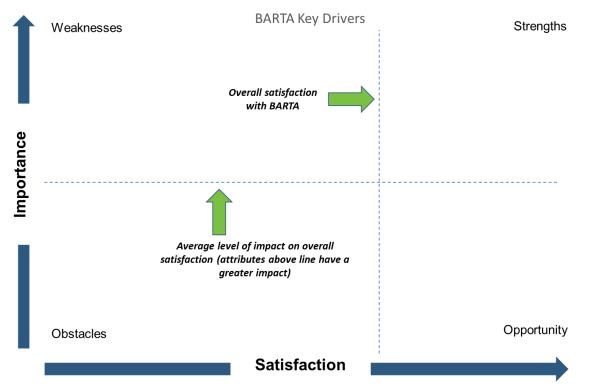
8. BARTA Key Drivers

Overview of Key Driver Analysis

For the attributes used to measure satisfaction with BARTA, a key driver analysis was utilized in an effort to better understand what drives satisfaction and where opportunities lie for the system. This shows the impact each attribute has on overall satisfaction.

To identify priorities for improving satisfaction with BARTA, these results were plotted on a chart. The chart is laid out as follows:

- Weaknesses These are attributes that have a significant impact on attitudes, but for which riders give relatively low ratings, meaning that RRTA is not delivering on this important need. For BARTA, these are attributes on which the system should aim to improve.
- Strengths These are attributes that receive relatively higher ratings from riders and have a significant impact on attitudes. These are what drive riders to use BARTA.
- Obstacles These attributes receive lower ratings from riders and have a moderate to low impact on their perception of BARTA. If other modes can better deliver on these attributes, there is an opportunity for mode switch.
- Opportunities These attributes have a moderate to low impact on rider attitudes, while receiving moderate to high ratings. These secondary attributes can be used as a means to retain or increase usage.



No attributes emerged as strengths, where there is a strong impact on satisfaction and where customers are highly satisfied. However, one attribute, the **Frequency of weekday service**, experiences satisfaction



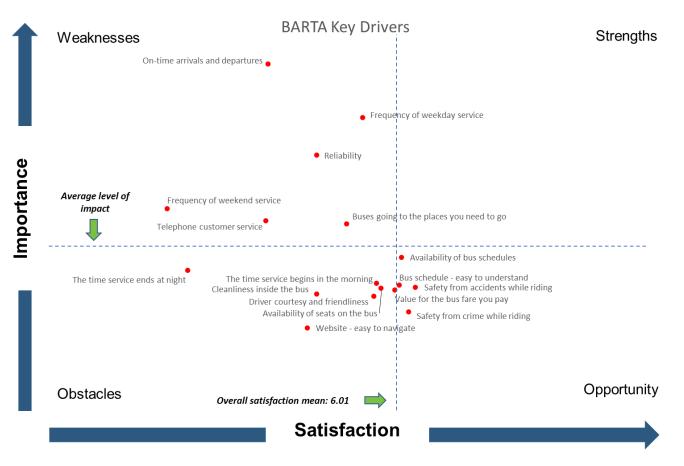
just slightly below overall satisfaction and has a high impact on overall satisfaction. While this area is currently a weakness, it could become a strength for BARTA if satisfaction is increased.

There are five other key attributes that have a strong impact on satisfaction with BARTA but where the mean ratings are lower than the overall satisfaction mean. By increasing satisfaction with these attributes, BARTA may see a positive impact on overall satisfaction:

- On-time arrivals and departures;
- Reliability;
- Frequency of weekend service;
- Telephone customer service; and
- Buses going to places you need to go.

There are four areas where BARTA is viewed positively by customers though they have a lesser impact on overall satisfaction. These can be seen as **opportunities**:

- Availability of bus schedules;
- Bus schedule easy to understand;
- Safety from accidents while riding;
- Value for the bus fare you pay; and
- Safety from crime while riding.





9. BARTA Key Attribute Ratings

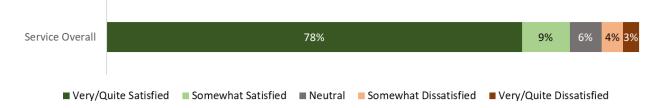
Almost eight in ten BARTA riders are satisfied with BARTA service overall (78% quite or very satisfied).

BARTA riders are most satisfied with their safety from accidents (78% quite or very satisfied), the availability of bus schedules (77%), the safety from crime while riding (76%), and the ease of understanding the bus schedules (76%). Notably however, they are least satisfied with the frequency of weekend service (47% quite or very satisfied) and the time service ends at night (54%).

While satisfaction with weekend service frequency among BARTA riders is particularly low, satisfaction with the weekday service frequency is higher, with seven in ten (71%) quite or very satisfied.



BARTA Ratings of Service Overall



BARTA Ratings of Service Overall % Quite/Very Satisfied

Service Overall Safety from accidents while riding Availability of bus schedules Safety from crime while riding Bus schedules - Easy to understand Value for the bus fare you pay Availability of the seats on the bus The time service begins in the morning Driver courtesy and friendliness Frequency of weekday service Buses going to the places you need to go Reliability Cleanliness inside the bus Website - Easy to navigate Telephone customer service On-time arrivals and departures The time service ends at night Frequency of weekend service

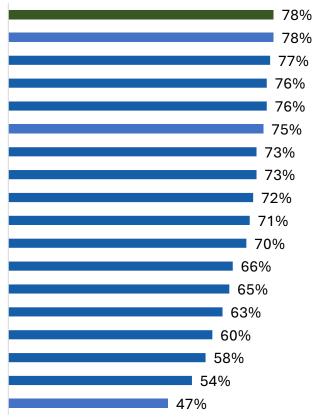


Table B2: Q1. In the last 30 days, how satisfied have you been with BARTA services? Base = Those answering (n=396-477)



10.BARTA Service Improvement Preferences

Riders were asked to identify their preferences for service improvements, given five different trade-off scenarios:

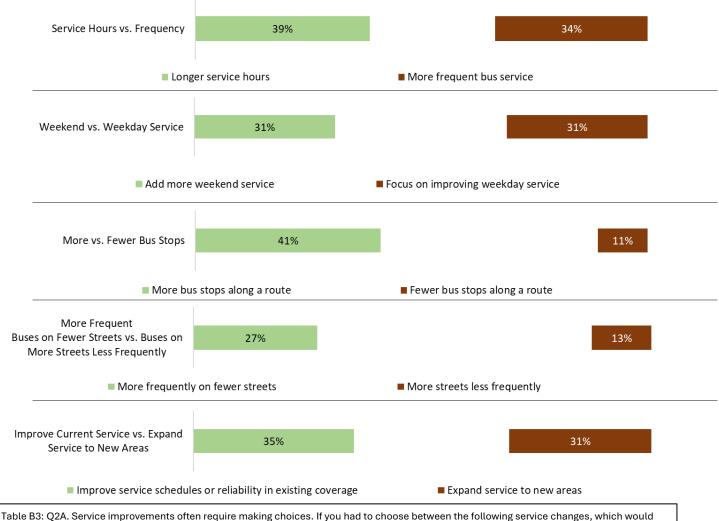
- Longer service hours vs. more frequent bus service;
- Adding more weekend service, which could result in a reduction in weekday service vs. focusing on improving weekday bus service;
- More bus stops along a route for shorter walking distances to/from destinations vs. fewer bus stops along a route for faster bus travel times;
- Buses running more frequently but on fewer streets vs. buses running on more streets with less frequent service on any given street; and
- Improve service schedules and/or reliability in existing coverage areas vs. expand service to new areas.

BARTA riders generally favor having more bus stops along a route with shorter walk times over fewer bus stops and faster trips, with four in ten preferring the former (41%) over the latter (11%). The remaining 48% of riders do not have a preference one way or the other.

Additionally, riders tend to feel strongest about having higher frequency bus routes on fewer streets (27% prefer) as opposed to lower frequency bus routes on more streets (13%).



BARTA Trade-Off Preferences



you choose? Base = Those answering (n=431-450)

11. BARTA Trip Characteristics

Overall, to get to the first bus that they used for the trips where they were surveyed, more than eight in ten BARTA riders walked (84%). Note that this is considerably higher than 72% of RRTA riders that walked to their first bus. Of the few BARTA riders that did not walk to their first bus, 5% used a taxi, 4% used an Uber or Lyft, and 4% were dropped off by someone who didn't park.

BARTA



Mode of Access	%
Walk/Wheelchair	84%
Тахі	5%
Uber, Lyft, etc.	4%
Was dropped off by someone else who didn't park	4%
Drove or rode with others and parked	2%
Personal bike or scooter	1%
Car share (e.g. ZIP Car, etc.)	1%
Drove alone and parked	1%
Bike share	<1%
Some other way	1%
le B4: Q6. How did you get from your starting place to the very first bus you us -way trip? e = Those answering (n=467) tiple responses accepted	ed for this

Similarly, more than eight in ten BARTA riders (86%) traveled to their destination by walking from their last bus. Again, this is a greater proportion than that seen among RRTA riders (79% walking to their destination from their last bus). The remainder primarily used a taxi (5%), were picked up by someone who drove (4%), or used an Uber or Lyft (3%).

BARTA				
Mode of Egress	%			
Walk/Wheelchair	86%			
Тахі	5%			
Be picked up by someone who drove	4%			
Uber, Lyft, etc.	3%			
Get in a parked vehicle and drive/ride with others	1%			
Personal bike or scooter	1%			
Bike share	1%			
Car share (e.g. ZIP Car, etc.)	1%			



Get in a parked vehicle and drive alone	<1%
Some other way	1%
Table B5: Q7. How will you get to your destination after you get off the last bus for this one-way trip? Base = Those answering (n=454) Multiple responses accepted	you will use

Overall, 63% of trips surveyed were for either work or school purposes, with the vast majority (59%) made up of work trips specifically. More than one-third are made to go shopping (36%), and one-fourth are made for a medical visit or to go to the doctor (25%).

BARTA				
Trip Purpose	%			
Work	59%			
Shopping	36%			
Doctor or medical visit	25%			
Social or recreational visit	11%			
College or vocational school (as a student)	7%			
Social services	7%			
Middle or high school (as a student)	3%			
Home	3%			
Personal business/Errands	2%			
Church	<1%			
Exercise/Gym	<1%			
Somewhere else	4%			
Table B6: Q9. Are you making this trip to get either to or from? Base = Those answering (n=467) Multiple responses accepted				

More than four in ten BARTA riders (45%) needed to transfer buses at least once during the trip where they were surveyed. Note that this is higher among Hispanic or Latino riders (54%) when compared to non-Hispanic or non-Latino riders (40%).

BARTA Ridership Patterns



Most BARTA riders have ridden the bus on a weekday in the week prior to being surveyed (98%), regardless of if they were surveyed on a weekend or weekday.

During past 7 days, which days have you ridden the bus?	%
Weekday	98%
Monday	84%
Tuesday	77%
Wednesday	83%
Thursday	78%
Friday	80%
Weekend	63%
Saturday	59%
Sunday	34%

Nearly all riders (97%) had ridden RRTA prior to the date they were surveyed (i.e., this was not their first time riding). Six in ten have been riding for more than four years (60%). In general, those who are currently using the RRTA system are riding with about the same frequency as they did prior to the pandemic (58%). Nearly three in ten (29%) are riding more often.

BARTA				
How long have you been riding BARTA?	%			
This is the first time	3%			
Net: Have ridden prior	97%			
Less than 1 year	10%			
1 to 2 years	16%			
3 to 4 years	12%			
More than 4 years	60%			



Table B8: Q4. How long have you been riding BARTA? Base = Those answering (n=481)

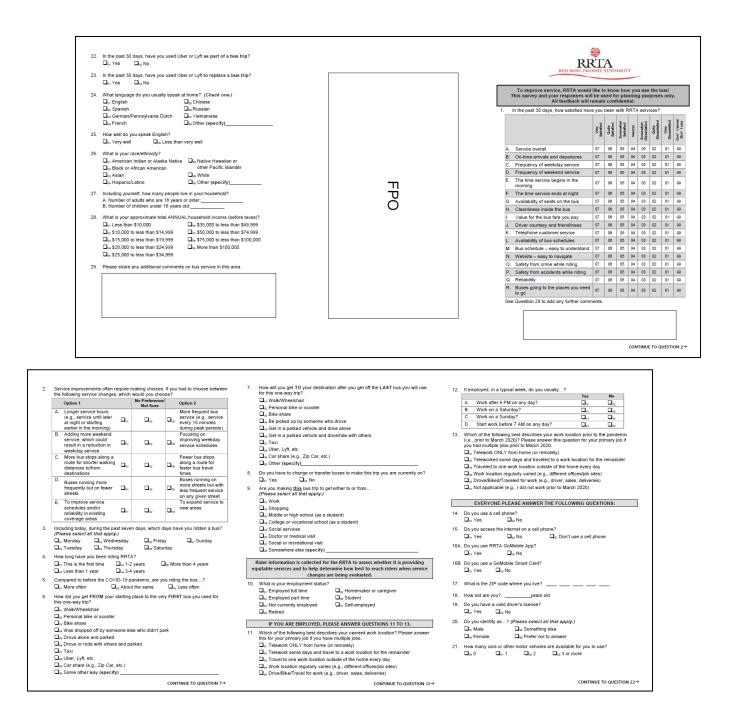
RRTA				
Compared to prior to COVID-19, are you riding the bus?	%			
More often	29%			
About the same	58%			
Less often	12%			
Table B9: Q5. Compared to before the COVID-19 Pandemic, are you riding the Base = Those answering (n=463)	bus?			

BARTA Rider Profile

Notable demographics of BARTA riders include:

- About six in ten riders (62%) are employed. This is made up of 43% who are employed full-time and 19% who are employed part time.
 - Of these 62% of riders who are employed, 71% work from a single work location outside of their home every day.
 - Those who are employed are more likely to work on a Saturday (66%) than they are to work on a Sunday (55%), start work before 7 AM on any day (43%), or work after 9 PM on any day (49%).
- Nearly all (95%) use a cell phone.
- More than eight in ten (86%) access the internet on a cell phone.
- One-half (52%) use the BARTA GoMobile App.
 - Four in ten (40%) use a GoMobile Smart Card.
- The average age of BARTA riders is 44 years old. Nearly two in ten riders (19%) are between the age of 25 and 34.
- Spanish is the most common second language spoken at home, with 24% speaking it at home (notably higher than 18% among RRTA riders).
- More than four in ten of riders identify as white (44%), and slightly less (37%) identify as Hispanic or Latino, or black/African American (21%).

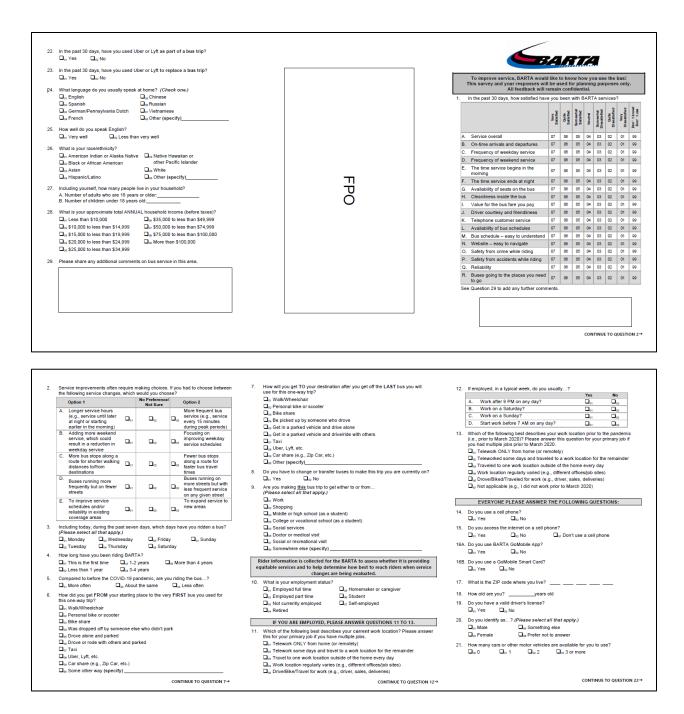






En los últimos 30 días, ¿has usado Uber	o lyft para reemr	lazar un viaie en autobúe?		RED ROSE TRANSIT AUTHORITY
En los ultimos 30 días, ¿nas usado Uber □ _{o1} Sí □ _{o2} No	 cyn para reemp 	massi un viaje en autobus ?		
¿Qué idioma sueles hablar en casa? (M	arque uno.)			Para mejorar el servicio, RRTA quisiera saber cómo usted utiliza el autobús encuesta y sus respuestas se utilizarán únicamente con fines de planifica
D ₀₁ Inglés	D ₁₅ Chino			Todos los comentarios serán confidenciales.
	□ _{os} Ruso □ _{s7} Vietnamita			1. En los últimos 30 días, ¿qué tan satisfecho ha estado con los servicios RRTA?
	Dis Otro (especif	ique)		20 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
¿Qué tan bien hablas inglés?				Muy subberto subberto Bastante Muto Muto Muto Muto Muto Muto Muto Muto
Don Muy bien Data Menos que	e muy bien			A. Servicio general 07 06 05 04 03 02 01
¿Cuál es su raza/origen étnico?				B. Llegadas y salidas a tiempo 07 08 05 04 03 02 01 C. Frecuencia del servicio entre semana 07 06 05 04 03 02 01
□o1 Indio Americano o Nativo de Alaska □o2 Negro o Afroamericano	Isleño del P	ławái u otro Pacifico		C. Frecuencia del servicio entre semana u/ ue
Asiático	Blanco			semana 07 00 00 04 00 02 07
Con Hispano/Latino	■s Algo más (e			la mañana 07 08 08 04 03 02 01
Incluyéndote a si mismo, ¿cuántas perso A. Número de adultos mayores de 18 añ	onas viven en tu ho	igar?		F. La hora en que termina el servicio por 07 06 05 04 03 02 01 la noche
 A. Número de aduitos mayores de 18 años B. Número de niños menores de 18 años 	os:			G. Disponibilidad de plazas en el autobús 07 08 05 04 03 02 01 H. Limpieza dentro del autobús 07 08 05 04 03 02 01
¿Cuál es su ingreso familiar total ANUAL	. aproximado (ante	s de impuestos)?	0	I. Valor por la tarifa de autobús que or os os os os os
Den Menos de \$10,000	□ _{ce} \$35,000 hat			pagas 07 06 05 04 03 02 01 J. Cortesia del conductor y amabilidad 07 06 05 04 03 02 01
□ ₀₂ \$10,000 a \$14,999 □ ₀₃ \$15,000 a \$19,999	□ _{cr} \$50,000 has □ _{cs} \$75,000 has	sta \$100,000		K. Atención telefónica al cliente 07 06 05 04 03 02 01
a \$20,000 hasta \$24,999	□ _{os} Más de \$10			L. Disponibilidad de horarios de 07 06 05 04 03 02 01 autobuses
as \$25,000 hasta \$34,999				M. Horario de autobuses – fácil de 07 06 05 04 03 02 01
Por favor, comparta cualquier comentario área.	o adicional sobre el	l servicio de autobús en esta		N. Sitio web: fácil de navegar 07 08 05 04 03 02 01
				O. Seguridad contra el crimen mientras 07 06 05 04 03 02 01 se viajas
				P. Seguridad frente a accidentes durante 07 08 05 04 03 02 01 el viaje
				Q Fiabilidad 07 06 05 04 03 02 01
				R. Autobuses que van a los lugares a los 07 06 05 04 03 02 01 que necesitas ir
				Véase la pregunta 29 para añadir cualquier otro comentario.
Las mejoras del servicio a menudo requi entre los siguientes cambios de servicio,		nes. Si tuviera que elegir	 ¿Cómo llegarás A tu destino después de bajarte del ÚLTIMO autobús que usarás para este viaje de ida? 	12. Si está empleado, en una semana típica, ¿suele
Las mejoras del servicio a menudo requi entre los siguientes cambios de servicio, Opción 1	¿cuál elegiría? Sin preferencia/	nes. Si tuviera que elegir Opción 2	este viaje de ida? □ en Caminan/Silla de ruedas	A. ¿Trabajas después de las 9 PM cualquier dia? 🗋 🗤 🗖 🚌
entre los siguientes cambios de servicio, Opción 1	¿cuál elegiría?	Opción 2 Servicio de autobús	esto viaje de idia? □ _{er} Carminar/Sida de ruedas □ _{er} Bicicieta personal o scooter □ _{er} Bicicietas compartidas	Si No A. ¿Trabajas después de las 9 PM cualquier día? Dir. Dir. B. ¿Trabajar un sábado? Dir. Dir. Dir.
entre los siguientes cambios de servicio, Opción 1 A. Horas de servicio más largas (por ejemplo, servicio hasta más tarde en la Du	¿cuál elegiría? Sin preferencia/	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por	este viaje de isă? □, Cominant2liita de ruedas □, Bicicleta personal o scooter □, Bicicletas compartidas □, Ficicletas compartidas	Si No A. ¿Trabajas después de las 9 PM cualquier día?
entre los siguientes cambios de servicio, Opción 1 A. Horas de servicio más largas (por ejemplo, servicio hasta más tarde en la noche o comenzando más temprano en la mañana)	¿cuál elegiría? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los	este viaje de ida? 	Si No A. ¿Trabajas después de las 9 PM cualquier día? Dir. Dir. B. ¿Trabajar un sábado? Dir. Dir. Dir.
entre los siguientes cambios de servicio, Opción 1 A. Horas de servicio más Insta más larde en la noche o comenzando más temprano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de semana lo nue nochia	¿cuál elegiria? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los períodos pico) Concentrarse en	este viaje de ida? 	A. LTabajar después de las 9 PM cualquier día? No B. ¿Trabajar un sábado?
entre los siguientes cambios de servicio, Opción 1 A. Horas de servicio más largas (por ejemplo, servicio hasta más tarde en la noche o comenzando más temprano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que podría resultar en una reducción más	¿cuál elegiría? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 milutos durante los períodos pico) Concentrarse en mejorar los horarios de los servicios entre	este viaje de ida? 	A. LTabajas después de las 9 PM cualquier día? No B. ¿Trabajar un sábado?
entre to siguientes cambios de servicio, Opeión 1 A. Horas de servicio más largas (por ejemplo, servicio hasta más tarde en la noche o comenzando más temprano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que podría en el servicio de fin de semana	¿cuál elegiria? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los periodos pico) Concentranse en mejorar los horarios de los servicios entre semana	eete vaije de ida?	A
entre tos iguientes cambios de servicio, Opsión 1 A Horas de servicio más largas (por ejempio, servicio hada neis autores ni a largas (por ejempio, servicio hada neis autores ni a largas (por ejempio, servicio hada neis servicio de fin de semana, lo que podrás resultar en una reducción en el servicio de fin de el servicio de fin de como el servicio de	¿cuál elegiria? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servico de autobúe más frecuente (por ejemplo, servicio cada períodos pico) Concentrare en mejorar los horarios de los servicios entre emana Menos paradas a lo	este viaje de ida? 	A. Chabagar después de las 9 PM cualquier dia? No B. of Trabajar un dishado? In Im C. ¿Trabajar un dishado? In Im D. ¿Empacar a trabajar antes de las 7 AM Im Im D. ¿Empacar a trabajar antes de las 7 AM Im Im J. ¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor su lugar de trabajar antes de las pregunta para se trabaja principal a tixo varios trabajar antes de maco de 2020. Im Tetetrabajado SULO desde casa (o de forma remota) Im Tetetrabaja álguno dise trabaja para fel de trabaja fel de trabaja fel de forma remota)
entre tos siguientes cambios de servicio, Opciant A A torga do exervicio más hosta más tarde en la norbe o comenzando más temprano en la matinana) B. Agregar más servicio de fin resultar en una reducción en el servicio de fin de enermana C. No largo ras de autóbios a lo largo ras de autóbios a pie hacial / dese destinos	¿cuál elegiria? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada períotos períoto cada períotos pico) Concentraree en mejorar los horarios de servicio entre semana largo de una nda para largo de una nda para largo de una nda para largo de una nda para	este viaje de ida?	A. Chabagae después de las 9 PM cualquier dis? No B. ¿Trabajae un desinado? In In C. ¿Trabajae un desinado? In In D. ¿Empezza e tabajae rantes de las 7 AM In In D. ¿Empezza e tabajae rantes de las 7 AM In In D. ¿Lingte de as injuentes opciones describe mejor su lugar de trabaja antes de la pundemia (es decir, antes de marco de 2020)? Responda esta pregunta para e trabaja intes de las comparadas de subajae rantes de las (estas de las describes de subajae) antes de las describes de subajae rantes de las (estas de las describes de subajae) antes de las describes de subajae de trabajae antes de las describes de subajae rantes de las (estas describes de subajae) antes de las describes de subajae de trabajae antes de las describes de subajae de trabajae antes de las casa tobos hos clasa I
entre tos iguientes cambios de servicio, Opsión 1 horas de servicio más horas forse nervicio más horas forse nervicio más horas forse nervicio noche o comenzando más temprano en la mañana) B. Agregar mais servicio de fin de semana, lo que podría en el servicio de fin de semana C. Más pandas de autobús a lo largo de una núta para hacial deladed destinos D. Audouxee que diracidar com más fanceuracia pene na la parte de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya de la companya	¿cuál elegíria? Sin preferencia/ No estoy seguro 	Opción 2 Servico de autobús más hecustrel (por toma participar) 15 minutos durante los períodos pico) Concentrarare en mejorar los horarios de los servicios entre semana Menos paradas a lo lango de una ruía para reduar el dengo de Los autobuses circulan por más cales, pero	eete vaije de ida?	A
entre to siguientes cambios de servicio, Opsión 1 A Horas de servicio más largas (por ejempio, servicio noche o comezando más temprano en la mañano) B. Agregar mais servicio de fin de semana, lo que podría resultar en las reducións en distancias más contas a pie distancias más contas a pie D. Autóbulose que circulan con menor calles	¿cuál elegiria? Sin preferencia/ No estoy seguro	Opción 2 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada períotos períoto cada períotos pico) Concentraree en mejorar los horarios de servicio entre semana largo de una nda para largo de una nda para largo de una nda para largo de una nda para	este viaje de ida?	A
entre tos iguientes cambios de servicio, Opsidn 1 horas de servicio más horas (tos eservicio más horas (tos eservicio más horas (tos eservicio más horas (tos eservicio) noche o comenzando más temprano en la mañana) B. Agregar mais servicio de fin de semana, lo que podría en el servicio de fin de semana C. Más pandas de autobús a lo largo de una núa para hacial deles destinos D. Audouxes que circular com más frecuencia, pere a menos calles	2 cuál elegrira? Sin preferencial No estoy seguro aso aso aso aso	Opcin 2 Servicio de autobios más fero-caster por más fero-caster por el preso autobios to mais de autobios to mais de autobios concentras en managementos de autobios managementos alargo de una do para largo de una do para servicio el tiempo de visige en autobios de autobioses circumos en menos ferosencial en cada una de ellas.	este viaje de ida?	A. Chabage después de las 9 PM cualquier dia? No B. 2 Trabajer un disbado? In In C. 2 Trabajer un disbado? In In D. 2 Empezar a trabajer ante de las 7 AM In In D. 2 Empezar a trabajer ante de las 7 AM In In D. 2 Empezar a trabajer ante de las 7 AM In In D. 2 Empezar a trabajer ante de las 7 AM In In Dandemia (es dezr, antes de marzo de 2020)? Responda esta pregunta para s Intalajo ante de las guientes cociones describe mejor su lugar de trabajo ante de las pregunta para s Intalajo ante de las guientes cociones describe mejor su lugar de trabajo ante de las cosa todos de scala. D. Trefetrabajedos SULO desde casa (o de forma remota) In Intel trabajo al una desgrid de trabajo fuera de la casa todos bo fais D. Teletrabajed al una disajer de trabajo arte de tabajo, diferentes oficinas / at de tabajo; Intel entalojo. Intel entalojo. D. Intel entalojo ante index to indicidat Vigiado para el tabajo (p. el, de notador (p. el, de tabajo); Intel entalojo.
entre tos siguientes cambios de servicio, Opcian 1 A forsa de servicio més largas (por ejempo, servicio noche o comenzando más largas (por ejempo, servicio noche o comenzando más largas (por ejempo, servicio noche o comenzando más resultar en una reducción en el servicio de fin de resultar en una reducción en el servicio de fin de de seman, o que podría resultar en una reducción en el servicio de fin de de seman, o que podría de seman, se que circular con memos cales de detainos D. Autobuses que circular con memos cales de detainos E. Pera mejorar los horarios de servicio yo los contabilidad en las áreas las contabilidad en las áreas	دریفا elegrin? Sin preferencial No estoy seguro	Opcian 2 Big circle de autébries más trecuente (cor emple, servicio cada ts multos durante los periodos pico) Concentra durante los periodos pico) Concentra en os emperios horans en os estaros en una da para estaros en una da para estaros en una da para mento estaros en una da estaros en una da para estaros en una da estaros e	este viaje de ida?	A. Chabage después de las 9 PM cualquier dia? No B. ¿Trabajer un desinglo? In In C. ¿Empazze a trabajer antes de las 7 AM In In D. ¿Empazze a trabajer antes de las 7 AM In In D. ¿Empazze a trabajer antes de las 7 AM In In D. ¿Empazze a trabajer antes de las 7 AM In In D. ¿Ligar antes de marco de 22017 Responda esta pregunta para esta de las guientes concessos de las (a de forma remota 2002) In International de las duientes concessos de las (a de forma remota 2002) International de las duientes de las de las de trabaje antes de las de trabaje antes de las de trabaje antes de las casa tobos tos disa International de las duientes de las casa tobos tos disa International de las duientes de las casa tobos tos disa International de las duing de
entre tos iguientes cambios de servicio, Opsión 1 horsa de servicio más largas (por gemplo, invicio noche o comezando más temparao en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que podrá nel servicio de fin de semana C. Más pradas de autobús a distracians más contas a per distracians más contas a per distracians más contas a per distracians más contas a per distracians de autobús a hargo de una ruta para distracians más contas a per distracians más contas a per distracians de cautobús a hargo de una ruta para distracians de autobús a distracians de cautobús a contabilidad e las áreas de cobertura existentes	2 cuál elegrira? Sin preferencial No estoy seguro 	Opcian 2 Big circle de autébries más trecuente (cor emple, servicio cada ts multos durante los periodos pico) Concentra durante los periodos pico) Concentra en os emperios horans en os estaros en una da para estaros en una da para estaros en una da para mento estaros en una da estaros en una da para estaros en una da estaros e	este viaje de ida?	A
entre tos iguientes cambios de servicio, Opsión 1 Horas de servicio más hagas (per ejerno, invito) noche o comenzando más temparao en la mañana) B. Agregar mais servicio de fin de semana, lo que podría en el servicio de fin de semana C. Más paradas de autobús a lo darpo de una núa para más freuencia, pere on más freuencia, pere on más freuencia, pere on más freuencia, pere on más freuencia, pere on per o polorizor de la de confabilidad en las áreas Incluyendo hoy, durante los ditimos aites (Seleccione todas las opciones que o Calego de las des Incluyendo hoy, durante los ditimos aites (Seleccione todas las opciones que o calego de las des Incluyendo hoy, durante los ditimos aites (Seleccione todas las opciones que o ja, Lunes	Local ecoprin? The performance of the performance	Opcian 2 Big circle de autébries más trecuente (cor emple, servicio cada ts multos durante los periodos pico) Concentra durante los periodos pico) Concentra en os emperios horans en os estaros en una da para estaros en una da para estaros en una da para mento estaros en una da estaros en una da para estaros en una da estaros e	este viaje de ida?	A
entre tos siguientes cambios de servicio, Opcian A ristora de servicio más largas (or emplos, servicio noche o comenzando más largas (or emplos, servicio noche o comenzando más de semina, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de comentar en una reducción en el servicio de fin de de semina, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de de semina comencia de más fecuencia de más de acomenació, pero en más fecuencia, pero en la contabilidad en las áreas de coberture existentes Incluyendo hoy, durante los últimos ales la márte a las de serviciones que co la Lunes la Metrodes se Martes las Martes	Local elegrin? Tim preferencia No estoy seguro La La La La La La La La La La	Opcien 2 Spricin de autôción más trevalente (cor emple, servicio cada 15 milludos durante los periodos pico) Concentrare en misjorar los horario de semana Importante en misjorar los horarios de semana Importante en misjorar los horarios de semana Importante en misjorar los horarios de semana Importante en misjorarios astragio en una da parte con menos decualciante en con menos decualciante nuevas áreas Importante en muevas áreas Importante en muevas áreas	eté viaje de ida?	A. Critabagae después de las 9 PM cualquier dia? A. Critabagae después de las 9 PM cualquier dia? B. 2 Trabagae ma desinado? B. 2 Trabagae ma desinado? C. 2 Trabagae desinado?
 entre tos siguientes cambios de servicio, Opcianti A rotas de servicio más largas (or emplos, servicio noche o comenzando más largas (or emplos, servicio noche o comenzando más as de servicio en la mañna) de semana, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de de semana, lo que podrá nes de servicio de fin de C Más paradas de autóbia a lo largo de una ruta para distancias más cortas a pie hacia / dese destinos Para anços plos homanos que contabilidad en las áreas de cobertura existentes Incluyendo hoy, durante los últimos ales las Martes Juens las Mércides Martes las de vicio de más de sur du para du tambia de las serviciones que co las lumes Martes Service Servicio service de Lo lando tempo leva visiando en RRTA 	Local elegrin? Tim preferencia No estoy seguro La La La La La La La La La La	Opcien 2 Spricin de autôción más trevalente (cor emple, servicio cada 15 milludos durante los periodos pico) Concentrare en misjorar los horario de semana Importante en misjorar los horarios de semana Importante en misjorar los horarios de semana Importante en misjorar los horarios de semana Importante en misjorarios astragio en una da parte con menos decualciante en con menos decualciante nuevas áreas Importante en muevas áreas Importante en muevas áreas	eté viaje de da?	Image: Comparison of the second sec
entre tos siguientes cambios de servicio, Opsión 1 horas de servicio más habata más tarde en la concele a concenzando más temparao en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de servicio de fin de más fecuencia, pero en más fecuencia, pero en en contabilidad en las áreas la cuenta de las áreas la cuencia de las áreas de las de las de las áreas de las de las áreas de las de las de las áreas de las de las de las áreas de las de las áreas de las de las de las áreas de las de las de las de las áreas de las de las d	Louis resprint? In performants No estay seguro La La La La La La La La La La	Opción 2 Service de atérbio Service de atérbio Service de atérbio Service date serv	eté viaje de ida?	Image: Character of the second seco
entre tos siguientes cambios de servicio, Opsiden 1 horas de servicio más habata más tarde en la main noche o comenzando más temparao en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) D. Aufoluxes que circulan con más fecuencia, pero en meso calles E. Para mejorar los borarios de servicio yo la confisibilidad en las áreas las lutes de existinos en RRTA' las tes las primera vez las 1-2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las de sa primera vez las 1-2. 2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las des ta primera vez las 1-2. 2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las des primera vez las 1-2. 2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las des es primera vez las 1-2. 2. de monos de ta ráo las , 2-2. E en comparación con antes de la pandem autorios	Local elegrin? Tis perferencial No estay seguro La La La La La La La La La La	Opción 2 Servico de atérbio Servico de atérbio Servico de atérbio Servico ade or de atérbio servico ade servi	et viaje de ida? CommanSila de nuedas Elicideta personal o scotter Elicideta personal o scotter Elicideta personal o scotter Elicideta personal o scotter Commande de la company de la comp	Image: Comparison of the second sec
 entre tos siguientes cambios de servicio, Opsiant A rotras de servicio más largas for emplos, servicio noche o comenzando más largas for emplos, servicio noche o comenzando más B, de semana, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de de semana, lo que podrá nes el servicio de fin de C. Más paradas de autóbia a lo largo de una ruta para distancias más cortas a pie hacia / dese destinos D. Autóbuses que circular con más fecuencia, pero en las entres de destinos D. Autóbuses que circular con más fecuencias, pero en las de destinos en las de cobritura existentes Incluyendo hoy, durante los últimos sietes las duras las serviciones que cir- que tamento de las de servicios que co la Lunes las de servicios que co 2.Cuánto tiempo lieva visiando en RRTAT de cobretarios das servicios que co la Lunes las destinado en las das de cobretarios das servicios que co la Lunes las de servicios que co que más servicios con antes de la pandem autóbio? Mantes en menudo las das panos de las pandemes 	2cusi elegrini? Tio preferencia Tio preferencia 	Opcien 2	et viaje de ida? ContrainarSilla de nuedas Elicideta personal o scoder Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue de cantelio e contraina (contrainarsilla de la subblios para hacer este viaje que está malizando scataba haciendo estas vieje en autoblios para llegar hacia o desde (Sefeecione toda tas opciones que correspondan.) Colegio o escuela vocacional (cono estudiante) _conpras _conpras _colegio o escuela vocacional (cono estudiante) _sendicos sociales _ualeros canadore ese evaluantos (contraines en el servicio. Tabalgore (contraines e escuela trainars) _contenta vocacional (cono estudiante) _sendicos sociales _tabalgores (contraines) _sendicos contenta _tabalgores (contraines) _contenta vocacional (cono estudiante) _contenta vocacional (cono estudiante) _sendicos sociales _tabalgores (contraines e estudiantos contenta trainago _sendicos contenta vocacional (cono estudiante) _sendicos contentes _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contescola	Image: Comparison of the set of
entre tos siguientes cambios de servicio, Opsiden 1 horas de servicio más habata más tarde en la main noche o comenzando más temparao en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) D. Aufoluxes que circulan con más fecuencia, pero en meso calles E. Para mejorar los borarios de servicio yo la confisibilidad en las áreas las lutes de existinos en RRTA' las tes las primera vez las 1-2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las de sa primera vez las 1-2. 2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las des ta primera vez las 1-2. 2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las des primera vez las 1-2. 2. Cuánto tempo lleva visjando en RRTA' las des es primera vez las 1-2. 2. de monos de ta ráo las , 2-2. E en comparación con antes de la pandem autorios	2cusi elegrini? Tio preferencia Tio preferencia 	Opcien 2	eté viaje de da?	Image: Comparison of the set of
entre tos siguientes cambios de servicio, Opsiden 1 horas de servicio más habata más tarde en la main noche o comenzando más temparao en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin de servicio de fin de energano en la mañana) D. Autobuses que circulan con más fecuencia, pero en meso calles E. Para nejorar tos borarios de servicio yo la confabilidade en las áreas las de cobertura existentes Incluyendo hor, yutarnel tos últimos siete Seleccione todas las opciones que o confabilidade en las áreas las due tarán en las visiones en RITA1 las Etas es la primera vez las 1,2,3,2,4 cuanto tempo terva visiando en RITA1 las Etas es la primera vez las 1,2,3,2,4 es monso calles Incluyendo hor, yutarnel tos últimos sietes (Seleccione todas las opciones que o cuanto tempo terva visiando en RITA1 las Etas es la primera vez las 1,2,3,2,4 las Menos de tarán las 1,3,2,4 es monsorados con antes de la pandem atotobía, las ories Lochon leego DEDE su lugar de partida este visige de las far de ruedas	2cusi elegrini? Tio preferencia Tio preferencia 	Opcien 2	et viaje de ida? ContrainarSilla de nuedas Elicideta personal o scoder Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue dejado por otra persona que no estacionó Contrainarsilla de nuedas Frue de cantelio e contraina (contrainarsilla de la subblios para hacer este viaje que está malizando scataba haciendo estas vieje en autoblios para llegar hacia o desde (Sefeecione toda tas opciones que correspondan.) Colegio o escuela vocacional (cono estudiante) _conpras _conpras _colegio o escuela vocacional (cono estudiante) _sendicos sociales _ualeros canadore ese evaluantos (contraines en el servicio. Tabalgore (contraines e escuela trainars) _contenta vocacional (cono estudiante) _sendicos sociales _tabalgores (contraines) _sendicos contenta _tabalgores (contraines) _contenta vocacional (cono estudiante) _contenta vocacional (cono estudiante) _sendicos sociales _tabalgores (contraines e estudiantos contenta trainago _sendicos contenta vocacional (cono estudiante) _sendicos contentes _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contentes) _tabalgores (contescola	Image Image A. Trabage después de las 5 PM cualquer dis? Image B. 2 Trabage m desmipo? Image C. CTrabage m desmipo? Image C. CTrabage m desmipo? Image D. (Empezze relataje and seningo?) Image D. (Empezze relataje and seningo?) Image D. (Empezze relataje and seningo?) Image D. (Empezze relataje) andres de las 7 AM Image D. (Empezze relataje) andres de las 7 AM Image D. (Empezze relataje) andres de las 7 AM Image D. (Empezze relataje) andres de las 7 AM Image D. (Empezze relataje) andres de las 7 AM Image D. (Tetrabaje and seningo) Image Composition and seninge Image (Destingo) Image Composition and seninge Image Image Image Image Seninge Image Image Image Image Image Image Image Image Image
 entre tos siguientes cambios de servicio, Opcianti a A rotas de servicio más lasosa for emplos, servicio noche o comenzando más lasosa for emplos, servicio de lasosa for emplos, de servicio noche o comenzando más lasosa for emplos, de lasosa en lasosa e	2cusi elegrini? Tio preferencia Tio preferencia 	Opcien 2	el viaje de ida? CommanSilla de nuedas Eliciteta personal o scoder Eliciteta compartida Frue dejado por otra persona que no estacionó Conter companito (co. Zip Car, etc.) Conte companito (c	Image: Trabajas después de las 9 PM cualquier dis 7 Image: Trabajas un destado? B. ¿Trabajas ma destado? Image: Trabajas and trabajas antes de las 7 AM Image: Trabajas antes de las y tajá a un lagra de trabaja of aun lagra de trabaja por el resto Image: Trabajas antes de trabajas antes de las casa (ode forma menota) Image: Trabajas AM Image: Trabajas antes de las casa (ode forma menota) Image: Trabajas AM Image: Trabajas antes de las casa todos las disa Image: Trabajas antes de trabaja (on Image: Trabajas) Image: Trabajas antes de trabajas (hare de trabaja por el resto Image: Trabajas antes de trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas antes de trabajas (hare de trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas antes de trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Image: Trabajas (hare de trabajas) Imagee: Trabajas (ha
 entre tos siguientes cambios de servicio, Opcianti A isogas (or entrelio, mela la isogas (or entrelio, entrelio, la isogas (or entrelio, entrelio, la isogas (or entrelia, or entrelia, enteria, entrelia, entrel	Louis reginit? Tis proferencial No estay seguro a a a a a a a a a a a a a	Opcien 2	el viaje de ida? ContrainarSita de nuedas Elicideta personal o socoler Elicideta personal o socoler Elicideta personal o socoler Elicideta personal o socoler Contujo viaje don otra persona que no estacionó Contujo viaje don otra persona que no estacionó Contujo viaje don otra personal y estacionó Contujo viaje don otra personal y estacionó Contujo viaje don otra personal y estacionó Contujo viaje contrata personal y estacionó Contugo viaje contrata personal y estacionó Contugo viaje contrata personal y estacionó Contugo viaje contrata restacioná de estacibal y para hegar hacia o desde (Siefeccione totos da se oportanta (como estudiante) Contrata Contrata Contrata Senticios sociales Senti denon h	Image: Control of the second
entre tos siguientes cambios de servicio, Opsión 1 horas de servicio más hata más tarde en la cambio de la companya de la companya de Agregar más servicio de la de agregar más contas pue hacia / des destinos de agregar de destinos de agregar de destinos de agregar de agregar de agregar de agreg	Louis reginit? Tion proferencial No estay seguro a a a a a a a a a a a a a	Opcien 2	els viaje de ida? ContrainarSita de nuedas Bicidieta personal o socoter Bicidieta personal o socoter Bicidieta personal o socoter Bicidieta personal o socoter Contujo o viaje don otra persona que no estacionó Contujo o viaje don otra persona que no estacionó Contujo o viaje don otra persona que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje de contunto don da la donalmente? Si de la donalmante de autobiós para hogar hacia o desde Sievicios sociales Contra personal (como estudiante) Contra personal (como estudiante) Servicios sociales Viata social o rerevalma Viata social o rerevalma Lorendica Viata social o rerevalma Lorendica Paalgeros cuandore se valduante) Congresa Le información del parajeros se recopia para que el RETA evalie el esta binidando servicios sociales Viata social o rerevalma Lorendica Paalgeros cuandore se valda na deceminaria el major manera de liegna los paalgeros cuandores el evaldante Le ricotenes o tamper para de la dertamán de largora la deceminaria Le ricotenes do tampe parajeros de evaluas du la derteminaria de legna los paalgeros cuandores el evaluante los cualdantes Le ricotenes do tampe parajeros de evaluas du la derteminaria Le ricotenes do tampe parajeros de evaluas du la derteminaria de legna los paalgeros cuandores el evaluas du la derteminaria de legna los paalgeros cuandores de evaluas du la derteminaria de legna los paalgeroso tampe para de le revalos tabalondente	A. Critabaga después de las 9 PM cualquer dis 7 B. 2 (Trabajar un debiado? B. 2 (Trabajar un debiado? C. (Trabajar un debiado? C. (Trabajar un debiado? C. (Trabajar un debiado? C. (Trabajar un debiago? C. (Trabajar
 entre tos siguientes cambios de servicio. Opsiant I A riforas de servicio medis largas (pre-empto, servicio noche o comenzando más largas (pre-empto, servicio noche o comenzando más largas (pre-empto, servicio noche o comenzando más de servicio, o de poedra, lo que podrá en el servicio de fin de elemina, lo que podrá en el servicio de fin de elemina, lo que podrá en el servicio de fin de elemina o de la de comenzando más de autobias a lo largo de una ruta para distancias más costas a pie C. Más paradas de autobias a lo largo de una ruta para destancias más costas a pie D. Audouses que circular con menos cales servicio que o contabilidad en las áreas Incluyendo hoy, durante los últimos sites de vigito da las que conta de la pandem autobia,? Q. Mantes de minora el que nortadas en que de vigito da resta de avalidad en las de vigitad de las de ruedas en que to que Masso menos de las que contados de vigito da de ruedas en que de vigitad de nortadas en que avalidad en las de vigitad de las de ruedas en que de vigitad de nortados de vigitad de nortados de vigitad de nortados de vigitad de nortados de las de contados de vigitad de nortados en que no que no que mos que no que mos que no que mos de vigitad de nortados de vigitad de no	Louis reginit? Tion proferencial No estay seguro a a a a a a a a a a a a a	Opcien 2	<pre>et viaje de ida?</pre>	A. Critabagae después de las 9 PM cualquier dia? B. 2 (Trabagae molecules de las 9 PM cualquier dia? B. 2 (Trabagae molecules de las 7 AM B. 2 (Trabagae molecules de las 7 AM C. 2 (Trabagae molecules de las 2 (Trabagae
entre tos siguientes cambios de servicio, Opcián 1 A tosa siguientes cambios de servicio más hosta más tarde en la cambio de servicio más noche o comenzando más e apresenta en la matina). B Agregar mate servicio de la de resultar en la matina). C Más ana la comocida en la para en el servicio de fin de la del cambio de la del cambio de la del nacial resultar en la matina). C Más ana comencia de la del cambio de la de la del cambio de la del cambio de la del nacial resultar en la matina. D Autobuses que circular con más frecuencia, pero en la matina del	2cual elegrini? Tio proferencial Tio estay seguro au au au au au au au au au au	Opcien 2	els viaje de ida? ContrainarSita de nuedas Bicidieta personal o socoter Bicidieta personal o socoter Bicidieta personal o socoter Bicidieta personal o socoter Contujo o viaje don otra persona que no estacionó Contujo o viaje don otra persona que no estacionó Contujo o viaje don otra persona que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje don otra personal que no estacionó Contujo o viaje de contunto don da la donalmente? Si de la donalmante de autobiós para hogar hacia o desde Sievicios sociales Contra personal (como estudiante) Contra personal (como estudiante) Servicios sociales Viata social o rerevalma Viata social o rerevalma Lortendira La donalmante da cuadaria (como estudiante) Servicios sociales Viata social o rerevalma La donalmante da estandaria (social estavidiante) Contegistador supera de estavida a determinaria de ingori manera de litegara los pasajeros cuandora de estaviata los cambios en el servicio. Lo riccuste en una utabación talos cambios en el servicio. Contegistado so tamante de largara los de estaviatantos de estaviatantes Lendonet Lendoneta de tama personal cuanter de largara los de socialoría Lendoneta de tama personal estrava de termanara de largara los de tamador talos Lendoneta de tamado talos de tamados contal servicio. Lo docusta de tamado tantes de tamado tantes de tamado tantes Lendoneta de tamado talos de tamados contal servicio de tamados participad ter tamado partenda de ternandos ante de tamados tantes de tamado tantes de tantes de tanteso tant	Image: Trabajas después de las 9 PM cualquier dis 7 Image: Trabajas un desinado? B. ¿Trabajas un desinado? Image: Trabajas un desinado? Image: Trabajas un desinado? C. ¿Trabajas un desinado? Image: Trabajas un desinado? Image: Trabajas un desinado? D. ¿Europace al trabaja antes de las 7 AM Image: Trabajas un desinado? Image: Trabajas un desinado? 13. ¿Cuid de las guarentes opochese describe mejor su lugar de trabaja antes de la productina (es des), unes de macco de 2020? Trabajas un lugar de trabajas antes de las casa todos las disa (Image: Teletrabaja) des Cuid des des des de las menetado? Image: Teletrabaja de trabajas hare de la casa todos las disa (Image: Teletrabaja) de trabajas de trabajas de trabajas por el resto Image: Teletrabaja de trabajas de trabajas antes de la casa todos las disa (Image: Teletrabaja) Image: Teletrabaja de trabajas de trabajas antes de trabajas (Image: Teletrabaja) Image: Teletrabaja de trabajas de trabajas antes de trabajas (Image: Teletrabaja) Image: Teletrabaja de trabajas de trabaja antes de trabajas (Image: Teletrabaja) Image: Teletrabaja de trabajas (Image: Teletrabaja) Image: Teletrabaja de trabajas de trabajas antes de marco de 2020) TODOS POR FAVOR RESPONDAN A LAS SIGUIENTES PRECONITAS: 14. (Lutas la trabigicación RTRTA ColMobile? Image: Teletrabajas antes de las (Image: Teletrabaja) 15. (Accedes a Internet en un teléfono celular) Image: Teletrabaja (Image: Teletr







22.					
	En los últimos 30 días, ¿has usado Uber	o Lyft como parte	e de un viaje en autobús?		
23.	Den Sí Deg No En los últimos 30 días, ¿has usado Uber e	o Lyft para reemj	plazar un viaje en autobús?		
24	ul₀1 Si ul∞ No ¿Qué idioma sueles hablar en casa? (Ma	arrave uno l			Para mejorar el servicio, BARTA quisiera saber cómo usted utiliza el autobús! Esta encuesta y sus respuestas se utilizarán únicamente con fines de
24.	🗖 🛛 Inglés	Chino			planificación. Todos los comentarios serán confidenciales. 1. En los últimos 30 días, ¿qué tan satisfecho ha estado con los servicios BARTA?
	Dos Alemán/Pensilvania Neerlandés	□ _{ce} Ruso □ _{cr} Vietnamita			
		Ctro (especif	fique		 Banker Banker
25.	¿Qué tan bien hablas inglés?	e muy bien			
26	¿Cuál es su raza/origen étnico?				B. Llegadas y salidas a tiempo 07 08 05 04 03 02 01 99 C. Frecuencia del servicio entre semana 07 08 05 04 03 02 01 99
20.	an Indio Americano o Nativo de Alaska	los Nativo de H isleño del F	Hawái u otro		D. Frecuencia del servicio de fin de 07 06 05 04 03 02 01 99
	□ a Negro o Afroamericano □ a Asiático	🗖 🔤 Blanco			E. La hora de comienzo del servicio por la mañana
	Hispano/Latino	🗖 95 Algo más (F. La hora en que termina el servicio por az de de de da da da da
27.	Incluyéndote a si mismo, ¿cuántas persor A. Número de adultos mayores de 18 año	onas viven en tu ho os:	ogar?	- 귀	Ia noche 07 08 05 04 03 02 01 08 G. Disponibilidad de plazas en el autobús 07 08 05 04 03 02 01 09
	B. Número de niños menores de 18 años:			Ö	H. Limpleza dentro del autobús 07 08 05 04 03 02 01 99 I. Valor por la tarifa de autobús que 07 08 05 04 03 02 01 99
28.	¿Cuál es su ingreso familiar total ANUAL	aproximado (ante		0	pagas 07 06 05 04 03 02 01 99 J. Cortesia del conductor y amabilidad 07 06 05 04 03 02 01 99
	□ _{c2} \$10,000 a \$14,999 □ _{c2} \$15,000 a \$19,999	□ ₀₇ \$50,000 ha □ ₀₈ \$75,000 ha	ista \$74,999		K. Atención telefónica al cliente 07 08 05 04 03 02 01 99
	\$20,000 hasta \$24,999	□ ₀₈ \$75,000 ha □ ₀₉ Más de \$10			autobuses 07 08 05 04 03 02 01 99
29	□ _{cs} \$25,000 hasta \$34,999				M. Horario de autobuses – fácil de entender 07 08 05 04 03 02 01 99 N. Sitio web: fácil de navegar 07 08 05 04 03 02 01 99
29.	Por favor, comparta cualquier comentario área.	o adicional sobre e	el servicio de autobús en esta		O. Seguridad contra el crimen mientras O7 O8 O5 O4 O3 O2 O1 O
					P. Seguridad frente a accidentes durante az os os os os os os
					Q. Fiabilidad 07 08 05 04 03 02 01 99
					R. Autobuses que van a los lugares a los que necesitas ir
					Véase la pregunta 29 para añadir cualquier otro comentario.
1					
					CONTINÚE A LA PREGUNTA 2→
2.	Las mejoras del servicio a menudo requie entre los siguientes cambios de servicio,	¿cuál elegiría?		 ¿Cómo llegarás A tu destino después de bajarte del ÚLTIMO autobús que usarás este viaje de ida? 	para 12. Si está empleado, en una semana tipica, ¿suele Si No
	Opción 1	Sin preferencia No estoy seguro		Caminar/Silla de ruedas	
	 A. Horas de servicio más largas (por ejemplo, servicio 		Opción 2		A. ¿Trabajas después de las 9 PM cualquier día?
	hasta más tarde en la noche o comenzando más		Servicio de autobús más frecuente (por	□ _{sc} Bicicleta personal o scooter □ _{ss} Bicicletas compartidas	
		D _{cc}	Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los	□ Bicicletas compartidas □ A Fue dejado por otra persona que no estacionó □ A Conduje solo y estacionó	A ¿Trabajar después de las 9 PM cualquier día? B. ¿Trabajar un sábado? C. ¿Trabajar un domingo? C. ¿Trabajar un domingo? J. ¿Empezra trabajar antes de las 7 AM D. "
	temprano en la mañana) B. Agregar más servicio de fin	۰	 Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los periodos pico) 	☐ Bicicletas compartidas ☐ Fue dejado por otra persona que no estacionó ☐ Conduje solo y estacionó ☐ Conduje o viajó con otras personas y estacionó	A. ¿Trataligia ne sisted? B. ¿Trataligia ne sisted? B. Sisted? C. ¿Trataligia ne sisted? C. ¿Trataligia nu demingo? C. ¿Trataligia nu demingo? C. ¿Trataligia nu demingo? D. ¿Empezar balajar antes de las 7.AM cualquier dia? C. "Sister service service mejor su lugar de tratalpa antes de la
	B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que podría resultar en una reducción	•••	Servicio de autobús más frecuente (por ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los periodos pico) Concentrarse en mejorar los horarios de	L _a Biodetas compandas La Fieldado por das persona que no estacionó La Conduje solo y estacionó La Conduje o viajó con dotras personas y estacionó La Conduje o viajó con dotras personas y estacionó La Conduje Taxi	A. <u>C</u> Tatalign and expluse do lan 9 PM cualquier dia? <u>D</u> ₁ , <u>D</u> ₂ , B. <u>C</u> Tatalign and esistado? <u>D</u> ₁ , <u>D</u> ₂ , <u>D</u> ₂ , C. <u>C</u> Tatalign and esistado? <u>D</u> ₂ , <u>D</u> ₂ , <u>D</u> ₂ , <u>C</u> Empezzar be trabiagri ante sed las 7 AM <u>D</u> ₂ , <u>D</u> ₂ , <u>C</u> Empezzar be trabiagri antes de las 7 AM <u>D</u> ₂ , <u>D</u> ₂ , <u>C</u> ALIS de las siguientes opciones describe mejor su lugar de trabajo antes de la pandemia (es deor, antes de marzo de 2020)? Responda esta pregunta para su tratalogo principal el truo varios trabajos antes de marzo de 2020.
	B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que podría resultar en una reducción en el servicio de fin de semana		Servicio de autobús más frecuente (por a) ejemplo, servicio cada 15 minutos durante los periodos pico) Concentrarse en mejorar los horarios de los servicios entre semana	☐, Bicicitas compartidas ☐, Fue dejado por otra persona que no estacionó ☐, Conduje osi oy estacionó ☐, Condujo o viajó con otras personas y estacionó ☐, Taxi	A. <u>C</u> Tataligna despute de las PM cualquier día? <u>D</u> ₁ , <u>D</u> ₂ C, <u>C</u> Tataligna en destado? B. <u>C</u> Artabajar un domingo? D. <u>C</u> Empozar a destado? D. <u>C</u> Empozar a trabajar ante sel las 7 AM <u>D</u> ₂ , <u>D</u> ₂ Constituer día?
	B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que podria resultar en una reducción en el servicio de fin de semana C. Más paradas de autobús a	Ωœ	Servicio de autobús más frecuente (por más frecuente (por 15 minutos durante los periodos pico) Concentrarse en mejorar los horarios de los servicios entre semana Menos paradas a lo	Biciches comparties Fin déjado por d'a persona que no estacionó Grondue solo y estacionó Grondue o visió con detas personas y estacionó Jur Tavi Lober, Lyft, etc. Grondue compartido (e.g., Zip Car, etc.)	A. <u>C</u> Tabajas después de las PM cualquier día? <u></u> B. <u>C</u> Tabajas un editod? B. <u>C</u> Tabajar un domingo? C. <u>C</u> Tabajar <u>C</u> Taba <u>C</u> <u>C</u> <u></u>
	Agregar más servicio de fin de semana, lo que podri resultar en una reducción en el servicio de fin de semana C. Més paradas de sutobia a lo largo de una ruta para distancias más cortas a pie hacia / decide destinos		Servicio de autobús más frecuente (por ejernejo, servicio cada períodos percio Concentrarse en mejorar los horarios de emana mejorar los horarios de semana Menos paradas a lo largo de una ruta para el largo de una ruta para viaje en autobús	Biclettes comparities File delas por dra persona que no estacionó Gradue selo y estanonó Gradue selo y estanonó Gradue selo y estanonó Gradue selo y estanonó Gradue comparido (e.g., Zp Car, etc.) Goche compar	A
	B. Agregar más servicio de fin de seman, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de de la construcción de la de de la construcción de la de la de la de una nuta para distancias más contas a pie hacia / decide destinos D. Audobuses que circulan con más fineuranta nen on para fineuraria nen on más fineuranta nen on	Ωœ	Servicio de autobús más frecuente (por ejempio, servicio cada periodos pico) Concentrarse en mejorar los horarios de enanas Menos paradas a lo largo de una ruta para vaje en autobús cos autobúses circulan de nos frecuencias	Biolettes comparitas File delas por dra persona que no estacionó Gendas por dra persona que no estacionó Gendas por dra personas y estacionó Gendas por tala personas y estacionó Gendas y estacionó Gendas personas y estacionó Gendas y estacionás de autobiós para hacer este viaje que está realiz actualmente? Gendas y estacionós estas personas y estacionós personas y estacionós Gendas y estacionós estas personas y estacionós estas personas Gendas y estacionós estas personas y estacionós y estacionós estas personas y estacionós estas y estas personas y estacionós estas personas y estas personas y estas y estas y estas personas y estas y e	A
	B. Agregar más servicio de fin de seman, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de C. Más paradas de autobia a lo largo de una núa para distancias más cotas a pie hacia / deed destinos D. Autobuses que circulan con más fecuencia, pero en menos calles E. Para exertan la homida		 Interior de autobies Sink error de autobies Sink error de autobies períodos pico) Concentra se en mejorar los horarios de los servicios entre semana Menoo paradas a lo largo de una ruta para reducer al tempo de por más calles, pero 	Biclettes comparities File delas por dra persona que no estacionó Gradue selo y estanonó Gradue selo y estanonó Gradue selo y estanonó Gradue selo y estanonó Gradue comparido (e.g., Zp Car, etc.) Goche compar	A. <u>C</u> Tatalogia na depute de la 19 PM cualquier día? <u>D</u>
	B. Agregar más servicio de fin de seman, lo que podrá resultar en una reducción en el servicio de fin de C. Más paradas de autobia a lo largo de una núa para distancias más cotas a pie hacia / deed destinos D. Autobuses que circulan con más fecuencia, pero en menos calles E. Para exertan la homida		 Service de satehõis máis frecuente (cor as envicio catas 15 multos durante los periodos pico) Concentrares de noi de servicios estre semana Menos paradas a lo largo de um tab para dedur el tienço con menos encuencias con menos encuencias en cada um de ellas. Expandir el servicio a 	Biodetas compartidas File disado por dra persona que no estacionó Gording solo y estacionó Gording solo y estacionó Gording o viajó con otras personas y estacionó Gording o viajó con otras de autobús para hacer este viaje que está mailo actualmente? Gording o viajó con otras de autobús para hacer este viaje que está mailo actualmente? Gording o viajó con otras de autobús para hacer este viaje que está mailo actualmente? Gording o viajó con otras de autobús para hacer este viaje que está mailo Gording o viajó con otras de autobús para hacer este viaje que está mailo Gording o viajó con otras de secundaria (cono estudiarte)	A. <u>Chaolipsis después de las PM cualquier dia?</u> B. <u>Chaolipsis en sistado?</u> C. <u>Chaolipsis en sistado?</u> C. <u>Chaolipsis en sistado?</u> D. <u></u>
	B. Argregar más servicio de fin de semana, lo que podrá men el servicio de fin de semana C. Más paradas de autóbia a lo largo de una núb para lo largo de una núb para lo largo de una núb para menos calació desde destinos D. Autóbures que circulan col menos cales Centra de la construi- de semica y de circulan col menos cales De la colorados de semica yol la contabilidad en las áreas de coorticujo la la		 Service de satehõis máis frecuente (cor particular de unate los 15 multos durate los concentrares de nois de concentrares de nois de la largo de una tão para largo de una tão para largo de una tão para nois devicios entire semana largo de una tão para con menso fecuencia e con menso fecuencia e nuelas de servicio a nuevas áreas 	Biodetas comparties A Field edita por dra persona que no estacionó A Field edito por dra persona que no estacionó A Condigo visigó con dotas personas y estacionó Ja Condigo visigó con dotas de subbús para hacer este visige que está nealic actualmente? Ja Si Jane Que en autobús para legar hacia o desde (Seleccione fodas áres opciones que correspondan.) Ja Totapia Los Congris La	A
3.	B. Argregar más servicio de fin de semana, lo que podrá men el servicio de fin de semana de servicio de fin de semana de servicio de fin de semana de ante para distancias más cottas a pie hatas / decese destinos de ante para de servicio de fin de de servicio de servicio de servicio de ante para de servicio de servicio de ante para de servicio relaciono en mentos cales reso en mentos cales reso en nentos de servicio de conteriure unideres aller de conteriure unideres de servicio y/o la contabilidad en las áreas de color dura existentes Incluyendo hoy, durante los últimos sites.	□œ □œ □œ diae, ¿qué diae h	Service de atérbie más freuente (por la elempio, servicio cada 15 múltos durante los periodes pico) Concentrarse en any méjorar los horarados largo de una reterior ereman largo de una reterior ereman largo de una reterior ereman con mense fecuencia en cada una de ellas nevens dresse as vilagade en autóbús?	Biodetas compandas Single as compandas Single as compandas Single as compandas as compandas Single as companda Single as compandas Single as companda Single as companda Single as compandas Single as companda Single as companda	A
3.	B. Argregar más servicio de fin de semana, lo que pobrá en el servicio de fin de semana en el servicio de fin de semana C. Más parastante de subbas distancias más dontas a plas distancias más dontas a plas distancias que circulan con más fecuencia, pero en el cobertura reisfentes Indense las de servico yo la áreas de cobertura existentes Inchanos sides Célecione fordas fas opciones que ocur Célecione fordas fas opciones que ocur Celecione fordas fas opciones que ocur Celecione fordas fas opciones que ocur Celecione fordas fas opciones que ocur Celeciones fordas fas opciones que ocur		Service de satehôs más freuesiente (por emplo, servicio catas 15 multos durante los periódes pico) Concentraria en oute los periódes entre semana Image de una ta para dedur el tienycio e de durante los periodes entre semana Image de una ta para dedur el tienycio e con menos fecuencia e con menos fecuencia en cada una de ellas. Image de una de servicio a nuevas áreas	Biolettas compantidas Ward and porta persona que no estacionó Sonda por vala persona que no estacionó Sonda por valado no trate persona y estacionó Sonda por valado no trate persona y estacionó Sonda por tente persona y estacionó Sonda por testacionó So	A
3.	B. Argregar mås servicio de fin de semana jo supe polvis en el servicio de fin de semana C. Más parabar de subolars distancios mais contas a per hacia / desde destinos D. Autócuses que circulan non mésos cales que circulan non mésos cales que circulan non mésos cales de subolars distancios que circulan non mésos cales de subolars de cobertura existentes Inclyendo hoy, durante los difinos sider. (Seleccione fodas las apocines que co que, Lunes que haves Cuánto tempo lleva vágando en BARTA		Service de atebbia Service de atebbia Service catale consente (por la elempto, servico catale to minute durante los periodes pico) Concentrarse en megorar los horarios de los servicios estás los servicios entre mercalar en tiempo de vige en autobias los autobiases circulan por más catobias los autobiases circulan en cada una de elfas. en cuesas interes nuevas áreises an vigado en autobias? 	Bicideta comparties A Fu deda por dra persona que no estacionó Condigo solo y otrato persona que no estacionó Condigo viajó con drate personas y estacionó J, Tavi Lo Corte compartido (e g. Zip Car, etc.) Lo Corte modo (especifique) J, Si S	A
3.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá nen el servicio de fin de semana C. Más paradas de autobús a lo largo de una nús para tituíta i desde destinos pel menos calas recentrados non nen de tecunica cro en menos calas fecuencias mon de servicio yo lo contabilidad en las áreas de cobertura existentes Incluyendo hoy, durante los últimos sites los largo de súltimos sites de las de sociones que co Que Lunes de sub Mércoles de Mércoles de sub veres	Lange Constraints of the second secon	Service de atérbie más freuestre (por la elempio, servicio cada 15 múltos durante los periodes pico) Concentrarse en any méjorar los horarados largo de una reterior ereman largo de una reterior ereman largo de una reterior ereman con mense fecuencia en cada una de ellas neves dress as vilaçade en autóbús?	Bicideta comparties Fuedo por dra persona que no estacionó Condigo solo y elado nor dras personas y estacionó Condigo viajó con dras personas y estacionás y estacionás Condigo viajó con dras personas que contas y estacionás y exercisinas y estacionás de legana y los dras de terminar la major manera de llegana y los para ayudar a determinar la major manera de llegana y los para y estacinas y estacionás en el servicio.	A
3. 4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá nen el servicio de fin de la la la la la definicación e en el servicio de fin de la	Lange Constraints of the second secon	Service de atéchia	Bioletias comparties	A
3. 4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá nen el servicio de fin de semana de semana la parta la largo de antís para la de antís para la de antís para la de antís para la de antís de las de antís de antís la de antís de antís de antís la de antís de antís de antís la de antís de antís la de antís de antís la de antís de antís la de		Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Biolettas compantios Single data por da persona que no estacionó Gondo o viajó con drata persona que no estacionó Gondo o viajó con drata persona y estacionó Gondo o viajó con drata persona y estacionó Gondo o viajó con drata persona y estacionó Gondo despecifique General de la condo despecifique General de la condo despecifique Gondo despecifique Gondo despecifique Gondo despecifique Gondo despecifique Gondo de despecifique Gondo de despecifique Gondo vialta medica Gondo vialta medica Generalitativos y para ayudaria determinar la mejor manera de llegara lo gasejeros canado se ervalian los canados en el servicio. Gondo a stancin farence Gondo despecifique Gondo de despecificatione Gondo de	A
3. 4. 5. 6.	B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que pobrá en el servicio de fin de semana en el servicio de fin de semana en el servicio de fin de semana en el servicio de fin de semana finale de aubóras distancias más doctas a pel hacia / desde destinos finales de aubóras de servicios gue circulan con menos cales de sensos finales de servicios de de servicio yo la áreas de servicio yo la áreas de cobertura existentes finales de las de servicios finales de las de servicios de servicios finales de las de servicios de las de finales de las de servicios de las de finales de las de servicios de las de finales de las de servicios de las de functos de las de servicios de las de functos de las de las de las de las de finales de las de las de las des finales de las de las de las des finales de las de las deservicios de las des finales de las deservicios de las deservicios de las des finales de las deservicios de		Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Bioletta comparties Field data por dra person que no estacion Condige solo y etacion Condige o escuela y ecanolaria (como estudiarte) Condige solo y etacional (como estudiarte) Condige o escuela y ecanolaria Condige o escuela y explore escuela y ecanolaria Condige o escuela y ecanolaria Condige o escuela y ecanolaria Condige o escuela y explore escuela y ecanolaria Condige o escuela y escuelaria Condige escuelaria Condige o escuela y escue	A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que pobrá en el servicio de fin de semana en el servicio de fin de distanciana ma octas a per hacia / desde destinos en el servicio de fin de de servicio gue circulan con menos cales de servicio de de servicio yo la áreas de servicio pola fina de servicio de		Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Bioletias comparties Single and point a period gue no estacion Single o vigition on trats period gue no estacion Single o vigition on trats period gue no estacion Single o vigition on trats period gue no estacion Single o vigition on trats period gue no estacion Single o vigition on trats period gue no estacion Single over the second	A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana, lo que pobrá en el servicio de fin de semana en el servicio de fin de semana Mas paradas de aubbias distractios más conta a per hacia / desde destinos Matolica y de la desde de servicio y la desde de servicio y la desde de servicio y la desde de servicio y la desde de servicio de desde de servicio de desde de servicio de desde de contratista de nexetas de servicio de desde de ser	Lange Coving States of the second sec	Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Biolettas comparties Biolettas comparties Single data por dra person que no estacionó Grodyo viajó con drate persona que no estacionó Grodyo viajó con drate persona y estacionó Grodyo de persona y estacionó persona y estacionó desta viaje que está maito Grodyo e sociale o secundaria (cono estudiante) Grodyo o viata mendeia o secundaria a deferminaria la migor manera de llegar a lo Dia pasieros canado estervalva Grodyo o strate antendeia conditaria de antendeia de solidoxía Grodyo a serveja poraria Grodyo a serveja poraria Grodyo por cuenta propia Grodyo por cuenta propia cuente propia cuenta propia Grodyo por cue	A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá nen el servicio de fin de semana en el servicio de fin de semana des paradas de autóbia a lo largo de una nús para ha de la na de la na ha de la na	Lange Coving States of the second sec	Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Biodetas compartinas Single data por dra person que no estacionó Grodipo viajó con dras persona que no estacionó Grodipo viajó con dras persona y estacionó Grodipo viajó con dras personas y estacionó Grodipo viajó con dras de autobús para lacar este viaje que está realiz actualmente? Grodipo escuela vocacional (como estudiante) Grodipo escuela borcario Grodipo escuela vocacional (como estudiante) Grodipo escuela borcario Grodipo escuela vocacional (como estudiante) Grodipo escuela borcario Grodipo escuela borcario Grodipo escuela vocacional (como estudiante) Grodipo escuela borcario Grodipo escuela borca	A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá nen el servicio de fin de la man esemana de semana la para la largo de la na nata para la largo de la nata para la de la na nata para la de la na nata para la de la nata para la de la nata para la de la nata para la de la de la sa de la nata la de la de la sa de la de la de la la de la de la de la de la de la de la de la la de la de l		Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Biodetas comparties Single and portage period gue no estacion Single addo portage period gue no estacion Single portage Single portage period gue no estacion Single portage Single portage	A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá ren el servicio de fin de semana de semana lo para podrá la largo de la nút para la largo de la la la largo la de la largo de la largo la largo de la largo de la largo la largo de la largo la largo de la largo la largo l	dias, ¿qué dias h dias de COVID-19, d dias d dias de COVID-19, d dias d dias de COVID-19, d dias d dias d dias d dia	Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de		A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá nen el servicio de fin de semana de semana los que podrá nen el servicio de fin de semana de servicio de fin de semana de servicio de fin de semana de servicio de fin de la tárgo de las nota basa ne hacia / desde destinos de servicio yol la contabilidad en las basas de servicio yol la de servicio na teta de la pandemi atobia? Lintes ta pintera vez la, 12 af Londers a menudo las da pandemi atobia? Lintes ta pintera vez la, 13 a o men Los comparadios con antes de la pandemi atobia? Lintes ta pintera vez la, 13 af Los comparadios con antes de la pandemi atobia? Lintes ta pintera vez la, 13 af Los comparadios con antes de la pandemi atobia? Lintes your de la pandemi ta contage your de la pandemi Lintes your de la p	dias, ¿qué dias h dias de COVID-19, d dias d dias de COVID-19, d dias d dias de COVID-19, d dias d dias d dias d dia	Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de	Bicides comparties Single according to a second prior of the second prior of	A
4. 5.	B. Agregar más servicio de fin de semana lo que podrá ren el servicio de fin de semana de semana lo para podrá la largo de la nút para la largo de la la la largo la de la largo de la largo la largo de la largo de la largo la largo de la largo la largo de la largo la largo l		Construint de autobios mais frecuente (con presides pico) Concentrarios durante los Tis multos durante los Tis multos durante los Concentrarios en outo Concentrarios en outo Largo de una tas para Largo de una tas Largo de		A

