



## **PROGRAMA DE PROYECTOS**

**FFY 2023-2024**

Se adjunta el Programa de Proyectos aprobado para el FFY 2023-2024. El Programa de Proyectos propuesto se presentó a la Junta de SCTA en su reunión celebrada el 15 de mayo de 2024. La Junta de SCTA aprobó el Programa de Proyectos en su reunión del 19 de junio de 2024. Se llevaron a cabo dos audiencias públicas sobre el Programa de Proyectos propuesto. Una audiencia se llevó a cabo a las 5:00 p. m. del jueves 13 de junio de 2024 en la oficina central de SCTA Lancaster, 45 Erick Road, Lancaster, PA. Se llevó a cabo una segunda audiencia a las 5:00 p. m. el martes 18 de junio de 2024 en la Oficina de Lectura de SCTA, 1700 North Eleventh Street, Reading, PA. Una persona asistió virtualmente a la audiencia de Lancaster el 13 de junio de 2024 como observador para escuchar cualquier comentario, pero no tenía comentarios propios. Una persona llegó para asistir a la audiencia de Reading, pero debido a una falta de comunicación, se fue minutos antes del inicio de la audiencia a las 5:00 p.m. No se recibieron comentarios escritos antes de ninguna de las audiencias.

---

**SOUTH CENTRAL TRANSIT AUTHORITY**  
**FY 2024-25 PROYECTOS DE CAPITAL Y FFY 2023-2024 PROGRAMA DE PROYECTOS**  
**(6/19/2024)**

---

**Información de Context**

El 12 de noviembre de 2014 y el 13 de noviembre de 2014, la Junta de Comisionados del Condado de Lancaster y la Junta de Comisionados del Condado de Berks, respectivamente, aprobaron la organización de la Autoridad de Tránsito Central Sur (SCTA) en virtud de la Ley de Autoridades Municipales de 2001. La SCTA se formó como resultado de la consolidación de las funciones administrativas y de gestión de la Autoridad de Tránsito Red Rose (RRTA) en el condado de Lancaster y la Autoridad de Transporte Regional del Área de Berks (BARTA) en el condado de Berks. Tanto RRTA como BARTA siguen existiendo como agencias operativas que brindan el servicio en sus respectivos condados. SCTA firmó acuerdos de gestión, administración y servicios de apoyo con BARTA y RRTA para proporcionar todos los servicios ejecutivos, de gestión, administrativos y de apoyo a BARTA y RRTA. SCTA asumió las responsabilidades administrativas y de gestión para la operación de BARTA y RRTA a partir del 1 de enero de 2015.

SCTA es el destinatario designado de los fondos federales de las Sección 5307 y 5339 asignados a las áreas urbanizadas de Lancaster-Manheim, PA y Reading, PA. Como destinatario designado y con base en las pautas federales, la SCTA debe redactar un programa de proyectos que identifique los proyectos propuestos que se avanzarán con los fondos asignados. El Programa de Proyectos propuesto se anuncia públicamente y es objeto de una audiencia pública con el fin de recibir comentarios del público en el desarrollo del Programa de Proyectos.

Dado que los fondos se asignan a las áreas urbanizadas de Lancaster-Manheim y Reading, la Administración Federal de Tránsito (FTA) requiere que SCTA desarrolle el Programa de Proyectos identificando los proyectos propuestos financiados con el prorrateo de Lancaster-Manheim y los proyectos propuestos financiados con el programa de Reading. prorrateo. Los fondos de un área urbanizada no se pueden utilizar en un proyecto en la otra área urbanizada.

SCTA utilizará su distribución del área urbanizada de Lancaster-Manheim de fondos federales de la Sección 5307 por la cantidad de \$1,171,402. En el año fiscal 2024, se proyecta que SCTA reciba una asignación de \$538,518 en fondos federales de la Sección 5339 del área urbanizada de Lancaster-Manheim.

En el año fiscal 2024, se proyecta que SCTA reciba una asignación de \$5,133,754 en fondos federales de la Sección 5307 y una asignación de \$449,962 en fondos federales de la Sección 5339 del Área Urbanizada de Reading.

A continuación se presenta el programa de proyectos aprobado para el año FFY 2023-2024.

---

**SOUTH CENTRAL TRANSIT AUTHORITY**  
**FY 2024-25 PROYECTOS DE CAPITAL Y FFY 2023-2024 PROGRAMA DE PROYECTOS**  
**(6/19/2024)**

---

**Área Urbanizada de Lancaster-Manheim, PA**

1. **Compra de un (1) autobús de ruta fija (\$556,753)(5307)**  
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lancaster que hayan cumplido su vida útil de 12 años. Este proyecto prevé la compra de un (1) autobús de Ruta Fija de 35 pies. Este autobús reemplazará un (1) autobús híbrido eléctrico-diésel Gillig de 2015 en el año fiscal 2028. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses con combustibles alternativos.
2. **Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$200,000)(5307)**  
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos, incluido, entre otros, el reemplazo del separador de aceite y agua; reemplazo del generador de emergencia del Centro de Operaciones; y actualizaciones y mejoras diversas de las instalaciones asociadas.
3. **Programa de Acceso al Empleo (\$300,000)(5307)**  
Estos fondos continuarán el programa Jobs Access Reverse Commute (JARC) actualmente establecido y operando exitosamente en el condado de Lancaster. El programa JARC financia el costo de brindar servicio de viaje compartido a empleados calificados que no pueden usar el servicio de ruta fija para completar un tramo de su viaje hacia o desde su lugar de trabajo.
4. **Comprar equipo de taller (\$50,000)(5307)**  
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los equipos utilizados en su operación de Lancaster. Este proyecto incluye, entre otros, la compra de elevadores portátiles para autobuses de reemplazo y un elevador de tijera que hayan cumplido su vida útil de 10 años.
5. **Compra de hardware y software de computadora (\$170,000)(5307)**  
La SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de diversos componentes de hardware y software para garantizar que la autoridad esté funcionando de la manera más eficiente.
6. **Reemplazar las marquesinas de autobuses (\$300,000)(5307)**  
SCTA planea avanzar en un proyecto que prevé una inversión específica en el sustitución de marquesinas de autobús. Este proyecto financia la compra e instalación de marquesinas de autobús que hayan cumplido su vida útil de 15 años. El reemplazo de las marquesinas de autobús contribuirá a retener a los usuarios actuales y atraer nuevos usuarios al sistema de autobuses.
7. **Compra de un (1) autobús de ruta fija (\$673,148)(5339)**  
SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de los autobuses utilizados en su operación de Lancaster que hayan cumplido su vida útil de 12 años. Este proyecto prevé la compra de un (1) autobús de Ruta Fija de 35 pies. Este autobús reemplazará un (1) autobús híbrido eléctrico-diésel Gillig de 2015 en el año fiscal 2028. SCTA continuará con el programa para comprar autobuses con combustibles alternativos. El programa de autobuses e instalaciones de autobuses de la Sección 5339 continúa bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista: Ley de Empleos e Inversión en Infraestructura, legislación federal que autoriza el transporte.

---

**SOUTH CENTRAL TRANSIT AUTHORITY**  
**FY 2024-25 PROYECTOS DE CAPITAL Y FFY 2023-2024 PROGRAMA DE PROYECTOS**  
**(6/19/2024)**

---

**Área urbanizada de Reading, PA**

1. Servicios ADA (\$320,860)(5307)  
Este proyecto financia el costo de brindar servicio de paratransito ADA para personas con discapacidades que complementa el servicio de ruta fija existente operado en el condado de Berks. Según lo dispuesto en las pautas federales, se permite utilizar hasta el diez por ciento (10%) de la asignación de fondos federales anuales al Área Urbanizada de Reading para financiar los servicios ADA.
2. Actualizaciones y mejoras de instalaciones/equipos (\$5,828,204)(5307)  
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos, incluidos, entre otros, el área de espera de pasajeros del Centro de Transporte, la oficina de ventas, la sala de descanso para conductores, las oficinas administrativas, los pasillos y las actualizaciones de baños; reparar o reemplazar el concreto deteriorado en carriles para autobuses, aceras, bordillos, descansillos y carriles de estacionamiento; estacionamiento para empleados de rehabilitación en el Centro de Operaciones de Reading; Reemplazo del generador de emergencia del Centro de Transporte; Reemplazo de tuberías de drenaje de aguas pluviales en el estacionamiento del Centro de Transporte; y actualizaciones y mejoras diversas de las instalaciones asociadas.
3. Plan de seguridad de la agencia de transporte público (\$48,129)(5307)  
Según lo dispuesto en las directrices federales de la Ley de Infraestructura Bipartidista, el 0,75% de la asignación de fondos federales anual al Área Urbanizada de Reading se utilizará para financiar elementos del Plan de Seguridad de la Agencia, que incluyen, entre otros, el establecimiento de un programa de reducción de riesgos; establecer objetivos de desempeño; compra de material rodante de repuesto; modificaciones del material rodante; y actividades de mantenimiento preventivo que garantizan que la flota de SCTA esté segura y en buen estado.
4. Compra de hardware y software de computadora (\$170,000)(5307)  
La SCTA implementará un programa que prevé el reemplazo regular de diversos componentes de hardware y software para garantizar que la autoridad esté funcionando de la manera más eficiente.
5. Comprar equipo de taller (\$50,000)(5307)  
SCTA implementará un programa que prevea el reemplazo regular de los equipos utilizados en su operación de lectura. Este proyecto incluye, entre otros, la compra de elevadores portátiles para autobuses de reemplazo y un elevador de tijera que hayan cumplido su vida útil de 10 años.
6. Instalaciones de autobuses: mejoras y actualizaciones de instalaciones/equipos (\$562,453)(5339)  
Actualizaciones y mejoras a las instalaciones y equipos, incluido, entre otros, el reemplazo del separador de aceite y agua; sustitución del tanque de gasolina sin plomo subterráneo por un tanque de gasolina sin plomo sobre el suelo; estacionamiento para empleados de rehabilitación en el Centro de Operaciones de Reading; instalación de un campo de paneles solares; y actualizaciones y mejoras diversas de las instalaciones asociadas. El programa de autobuses e instalaciones de autobuses de la Sección 5339 continúa bajo la Ley de Infraestructura Bipartidista: Ley de Empleos e Inversión en Infraestructura, legislación federal que autoriza el transporte.